

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

VF1BR1EC544796179 ŞASİ NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Kayabaşı Mahallesi Kayaşehir Bulvarı Nidapark Kayaşehir Zümrüt A Blok No: 47 Ad Başakşehir/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediyinizde 90 (534) 813-62-63 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN: 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ
DIŞINDADIR



Plaka : 34EPG975

Motor No : D4FE764F011700

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.
İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAZMİN YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FIRMA SORUMLULUĞUNDADIR.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "KYH04739" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



OtoraporGo



RAPOR SORGU

Ara tanılayıcı rapor

Bu raporu oluturan **LAUNCH X-431**

Tamirhane

Maaza Adı:mnm nn m! nvbvb bb. OTORAPOR KAYASEHIR EKSPERTİZ MERKEZİ

Adres: ISTANBUL BASAKSEHIR Turkey

Posta Kodu:34480

Telefon:05348136263

E-posta:kayasehirotorapor@gmail.com

Telefon:088684012948

Test Süresi:2026-01-22 12:16:57

Teknisyen Adı:ENES DEDEOULLARI

Ara Bilgisi

Marka:Renault

Model:CLIO III

VIN:VF1BR1EC544796179

Yıl Yazılımı Sürümü:V43.80

Yazılım Uygulama Sürümü:V1.00.003

Yazılım Yolu:Automatically Search > CLIO III > Hızlı Test

System fault code

The following systems is abnormal:

INJECTION 3 sorunlar var

- | | |
|---|---------|
| 1.DF436 Arıza tespiti, EOBD | Kayitli |
| 2.DF436 Ateleme hatası tespiti, yıkıcı ateleme hatası | Kayitli |
| 3.DF062 4 numaralı silindirde ateleme hatası, yıkıcı ateleme hatası | Kayitli |

INSTRUMENT PANEL 1 sorunlar var

- | | |
|---|---------|
| F018 Gosterge paneli, ECU (hafıza) almıyor. | Kayitli |
|---|---------|

AUTOMATIC GEARBOX 2 sorunlar var

- | | |
|--|---------|
| F080 AK VOLTAJI, AK DK VOLTAJI | Kayitli |
| F265 Bilgisayar, ana rle arızası (bilgisayara entegre) | Kayitli |

ANTI-BAG/PRE-TENSIONERS 3 sorunlar var

- | | |
|---|---------|
| F50029 Arac hiz Multipleks bilgisi,arac hiz Multipleks bilgisi | Kayitli |
| F2C12187 ABS/ESP Multipleks sanzuman kayisi,ABS/ESP Multipleks sanzuman yok | Kayitli |



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde onayma yapılmış raporlar geçersizdir.

OTORAPOR®



RAPOR SORGU



316 Beyin besleme Voltajı, besleme Voltajı çok düşük

Kayıtlı

1 sorunlar var

66 OKLU A, letim kesintiye uradı

Kayıtlı

RIABLE P.A.S 1 sorunlar var

57 Arac hizi Multipleks bilgisi, sinyal geçersiz

Kayıtlı

RADIO 2 sorunlar var

F73 Tu sıkıttı, radyo panelindeki düme sıkıttı.

Aktif

016 AK VOLTAJI, Dük voltaj

Kayıtlı

iki sistemler iyi durumda:

1.A.B.S

2.UPC

3.MULTIMEDIA INTERFACE



OtoraporGo



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Uzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	ENES DEDEOĞULLARI
ARAÇ KABUL TARİHİ	22.01.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	12:21
KAPANIŞ TARİHİ	22.01.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	14:00
OTORAPOR GİRİŞ KM	161833
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	161833

BU RAPOR, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
Kayaşehir Mahallesi Kayaşehir Bulvarı Nidapark Kayaşehir Zümrüt A Blok No: 47 Ad Başakşehir/İstanbul
80 (534) 813-62-63
Vergi No : 2701801486

BAYİ İMZASI

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34EPG975		
ŞAŞI NO	VF1BR1EC544796179		
MOTOR NO	D4FE764F011700		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	Renault Clio		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2011		
İlk Tescil Tarihi	10.01.2011	Tescil Tarihi	29.02.2024
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Benzin		
VİTES TİPİ	Yarı Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	AHMED TİNAVİ
TELEFON CEP	0(555) 575 5080
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	99571364352
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	BAŞAKŞEHİR/İSTANBUL
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> Esnaf Paketi OBD
PAKET TUTARI	4800.00 TL
YAPILAN ÖDEME	4800.00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	GİDA İNTERNATİONAL GROUP ORGANİZASYON DIŞ TİC. A.Ş.
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	3952320680
ADRES	FATİH / İSTANBUL
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	GİDA İNTERNATİONAL GROUP ORGANİZASYON DIŞ TİC. A.Ş.
TELEFON CEP	0(000) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporların sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEDİK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Tarih : 28.09.2015 - Değişen : Yok
Tarih : 06.12.2012 - Değişen : Var
Tarih : 27.09.2012 - Değişen : Yok
Tarih : 09.10.2011 - Değişen : Yok

YOK

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN

OtoraporGo



RAPOR SORGU

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKETİ TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KABIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

Rapor Sahibinin

SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir. Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - VF1BR1EC544796179



*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir



OtoraporGo



RAPOR SORGU



22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTD EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- **Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- **ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumu bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz rapuru alınması istenen aracın oto ekspertiz rapuru alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"ni kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakata alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de İçeren Kimlik Kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişim geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yapılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorgulan Pt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Pt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitelezi akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- **İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.**
- SEBEPLE AĞIR HAŞAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şası Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kıstırlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanımı işlemi olmaksızın oluşan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işlemlerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tip kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite ve gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmayan hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin ladesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "realci" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DIKKATI RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI

ADI SOYADI:

AHMED TİNAVİ

İMZA:

SATICI

ADI SOYADI:

GIDA INTERNATIONAL GROUP
ORGANİZASYON DIŞ TİC. A.Ş.

İMZA:

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

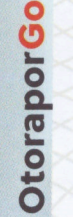
22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.







İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

2 / 20

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Araça Acil Servis Bakımı Gerekli mi? 	Evet 
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	Orta
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli, Ateşleme ve yakıt sistemi kontrolü tavsiye olunur

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu? 	Evet 
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	Sesli Çalışma Mevcut
Klima Kompresörü Genel Durumu	Orta
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	Yok
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	✓ İyi
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?	✓ Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?	✓ Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	✓ Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	✓ Yok
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	✓ Hayır
Motorda Üfleme Mevcut mu?	✓ Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	✓ Hayır




ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Yağ Seviyesi  **Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur**

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
 QR KODU TARAMANIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işleme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



OtoraporGo



RAPOR SORGU



İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

3 / 20

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi	
Akü(%)	✓ İyi	: 79
Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu	✓ İyi	
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık	✓ İyi	
Radyatör Genel Durumu	✓ İyi	
Intercooler Genel Durumu	✓ Yok	
Soğutma Fanları	✓ İyi	
Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık	✓ İyi	
Klima Boruları	✓ İyi	
Turbo Boruları Genel Durumu	✓ Yok	
Emme Manifoldu Durumu	✓ İyi	

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	⚠ Yağ Kaçağı Mevcut
Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları	⚠ Motor Koruyucu Kapağı Yok
Antifiriz	Orta : -5
Sol Kule Bilyaları	Orta
Sağ Kule Bilyaları	Orta
Fren Hidroliği Durumu	✓ İyi
Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?	✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

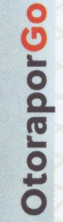
22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

4 / 20

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı ⚠️ **Yağ Kaçağı Mevcut**

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı ⚠️ **Yağ Kaçağı Mevcut**

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı Orta
⚠️ ✂️

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı ⚠️ **Yağ Kaçağı Mevcut**

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel Orta

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Orta
⚠️ ✂️

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı Orta

Arazi Şaftı Genel Durumu Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık ✓ Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı ✓ Yok

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü ⚠️ **Hasar Mevcut**

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı Orta

Motor ve Şanzıman Alt Takozları ⚠️ **Kötü**

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı Orta

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı ⚠️ **Yağ Sızdırması Mevcut, Boşluk Mevcut**

Lastiklerin Genel Durumu ⚠️ **Kötü**

Ön Fren Hortumları Orta

Arka Fren Hortumları Orta

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından oluşturulmuştur. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OTORAPOR



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

5 / 20

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Ön Fren Balata ve Diskler	Orta
Sol Ön Amortisör	Orta
Sağ Ön Amortisör	Orta
Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri	Orta
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	Orta
Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları	Orta
Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	Orta
Turbo Alt Kontrolü	✓ Turbo Yok
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	✓ Yok
Arka Fren Balataları ve Diskler	✓ Kampana (Bakılmadı)
Airmatik	✓ Yok

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

<u>Ön Aks ve Aks Körükleri</u>	⚠️ Kötü
<u>Ei Freni Halatları</u>	⚠️ Kötü
<u>Taban Plastik Bakalitleri</u>	⚠️ Kötü
<u>Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?</u>	⚠️ Evet
Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sol Ön Salıncak Fişegi	Orta

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işleme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



RAPOR SORGU

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

6 / 20

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Sağ Ön Salıncak Fişegi	Orta
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	Paslanma Mevcut, partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir
Motor Muhafaza	Yok
Arka Aks ve Aks Körükleri	✓ Yok



App Store'den
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

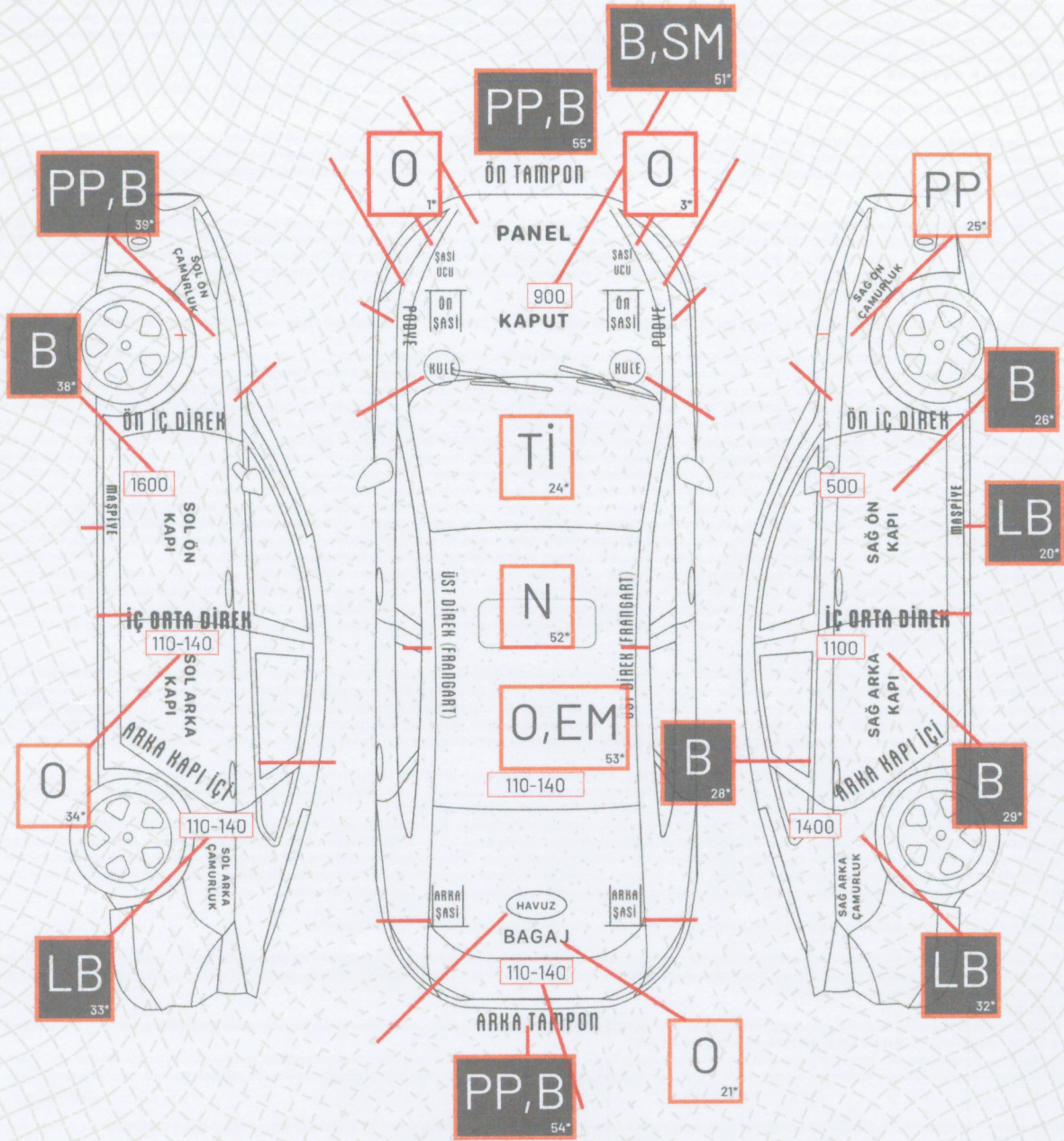
!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



O: Orijinal EM: Ezik Mevcut B: Boyalı SM: Sökme-Takma Mevcut Tİ: Taş İzi PP: Plastik Parça LB: Lokal Boyalı N: Normal

Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemlili noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAMAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirket tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işleme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜH SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu başını için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİN
App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN

OtoraporGo

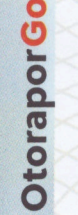


RAPOR SORGU



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

53 Tavan	Orijinal,Ezik Mevcut	: 110-140 µ (mikron)
51 Ön Kaput	Boyalı,Sökme-Takma Mevcut	: 900 µ (mikron)
38 Sol Ön - Kapı	Boyalı	: 1600 µ (mikron)
29 Sağ Arka - Kapı	Boyalı	: 1100 µ (mikron)
28 Sağ Arka Kapı İçi	! Boyalı	
26 Sağ Ön Kapı	Boyalı	: 500 µ (mikron)
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	Sürtme Mevcut	
0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?	! Evet	
24 Ön - Cam	Taş İzi	: 0
56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf	! Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur	
55 Ön Tampon	Plastik Parça,Boyalı	
54 Arka Tampon	Plastik Parça,Boyalı	
39 Sol Ön - Çamurluk	Plastik Parça,Boyalı	: µ (mikron)
33 Sol Arka - Çamurluk	Lokal Boyalı	: 110-140 µ (mikron)
32 Sağ Arka Çamurluk	Lokal Boyalı	: 1400 µ (mikron)
20 Sağ Marşbiyel	Lokal Boyalı	
30 Kapı Fital Lastikleri ve Kapı Gergileri	! Orta,Sesli Çalışma Mevcut	
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	! Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.	



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirket tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

319822

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

14 / 20

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

58 Ön Panjur	✓ Sorunsuz
57 Tavanda Göçük Mevcut mu?	✓ Hayır
52 Tavan Tipi	✓ Normal
50 Sol Ön - Şasi	✓ Orijinal
49 Sağ Ön - Şasi	✓ Orijinal
48 Sol Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal
47 Sağ Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal
46 Sol Ön - Kule	✓ Orijinal
45 Sağ Ön - Kule	✓ Orijinal
44 Ön Panel	✓ Orijinal
43 Arka Sol Şasi	✓ Orijinal
42 Arka Sağ Şasi	✓ Orijinal
41 Arka - İç Panel	✓ Orijinal
40 Arka Havuz İçi	✓ Orijinal
37 Sol Ön - İç Direk	✓ Orijinal
36 Sol Orta İç Direk	✓ Orijinal
35 Sol Arka Kapı İçi	✓ Orijinal
34 Sol Arka - Kapı	✓ Orijinal

: 110-140 µ
(mikron)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Stl. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTD EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OTORAPOR



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımını için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

15 / 20

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

31 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	✓ Orijinal	
25 Sağ Ön Çamurluk	✓ Plastik Parça	: μ (mikron)
23 Sunroof	✓ Yok	:
22 Arka Cam	✓ Orijinal	:
21 Arka Bagaj	✓ Orijinal	: 110-140 μ (mikron)
19 Sol Marşbiyel	✓ Orijinal	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
15 Karalama Kağıdı	✓ Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	✓ Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	✓ Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	✓ Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi	✓ Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi	✓ Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi	✓ Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	✓ Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	✓ Orijinal	



RAPOR SORGU



22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işleme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

16 / 20

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal
2 Sol Ön Kapa İçi	✓ Orijinal
1 Sol Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal
0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?	✓ Hayır



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAMANIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Sti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4800,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



İş Emri No : KYH04739
Plaka : 34EPG975
Şasi No : VF1BR1EC544796179

19 / 20

⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Araçınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarların sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Araç alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

<https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.



App Store'dan
Google Play
UCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

22.01.2026 14:00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Das Ekspertiz Hizmetleri Ve Oto Kiralama Sanayi Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde yapılmış raporlar geçersizdir.

