

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

VR3UBYHZSM5837459 ŞASİ NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : 100 Yıl Mahallesi, 2250 Sokak, P-Blok No.40 Bağcılar/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediyinizde 90 (507) 825-34-23 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARAÇA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR. * ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34EJF466

Motor No : 10Q3DP1166558

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.
İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAZMİN YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FIRMA SORUMLULUĞUNDADIR.

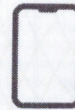
DİKKAT

Rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun detaylı olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "B0000965" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemesi olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone



Android




Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işleme kendi ürettiği rapordan sorumludur.


İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

2 / 29


ARAÇ DOSYA EKSPERTİZ RAPORU

Bu rapor şasi numarasının aynı olduğu iş emri / araç kabul / teslim / bilgi formu ile bütündür ve raporun devamıdır.
İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR
İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.

 GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI	VERGİ BORCU
	<input type="radio"/> VAR <input checked="" type="radio"/> YOK Vergi borcu bulunmamaktadır.


 TRAMER Trafik Sigortaları İşletme Kurumu	TRAMER KAZA RAPORU
	<input type="radio"/> VAR <input checked="" type="radio"/> YOK *Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir ***7459 şasi nolu PEUGEOT 208 ACTIVE 1.5 BLUEHDI 130 EAT8 markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.


AĞIR HASAR KAYDI
<input checked="" type="radio"/> BAKILAMADI <input type="radio"/> VAR

 T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	ARAÇ MUAYENE BİTİŞ
	13.05.2024 13.05.2024 Noterde satışa manidir

DİĞER NOTLAR
YOK


KILOMETRE BİLGİSİ SORGULAMA
<input checked="" type="radio"/> VAR <input type="radio"/> YOK Kilometre sorgu sonucu resim olarak çekilmiştir. SİSTEME YANSIMAYAN BİLGİLERDEN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR.

 T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı	EGZOS EMİSYON BİTİŞ
	13.05.2024 13.05.2024

 HGS KGS	OGS-HGS-KGS CEZA BORCU
	<input type="radio"/> VAR <input checked="" type="radio"/> YOK Otoyol borcu çekilemedi. SORGULAMALAR, İŞ EMRİNDE YAZILAN TARİH VE SAAT ARALIKLARINDA GEÇERLİDİR. SİSTEME YANSIMAYAN BİLGİLERDEN FİRMAMIZ SORUMLU DEĞİLDİR.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



 otorapor

otorapor.com

SERİ AP

680686

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

3 / 29

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	⚠️✂️	⚠️ Evet ✓
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	⚠️✂️	Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli ✓
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	✓	İyi
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	✓	İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	✓	İyi
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	✓	İyi
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	✓	İyi
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?	✓	Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?	✓	Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	✓	Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	✓	Yok
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	✓	Hayır
Motorda Üfleme Mevcut mu?	✓	Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	✓	Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	✓	İyi
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?	✓	Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Akü(%)	⚠️ Kötü	:4 ✓
Motor Yağ Seviyesi	⚠️ Periyodik Bakım Yapılması	✓
	Tavsiye Olunur	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Intercooler Genel Durumu

⚠ Yağ Kaçağı Mevcut ✓

Motor Isı ve Ses İzolasyonu ✓ İyi

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı ✓ İyi

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu ✓ İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık ✓ İyi

Radyatör Genel Durumu ✓ İyi

Soğutma Fanları ✓ İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık ✓ İyi

Klima Boruları ✓ İyi

Turbo Boruları Genel Durumu ✓ İyi

Emme Manifoldu Durumu ✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları ✓ İyi

Antifiriz ✓ İyi : 20

Fren Hidroliği Durumu ✓ İyi

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı ✓ İyi

Sol Kule Bilyaları ✓ İyi

Sağ Kule Bilyaları ✓ İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?

✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Arazi Şaftı Genel Durumu	Yok
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	✓ İyi
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	✓ İyi
Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık	✓ Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı	✓ Yok
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Ön Fren Balata ve Diskler	Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	✓ Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi
Sol Ön Amortisör	✓ İyi
Sağ Ön Amortisör	✓ İyi
Turbo Alt Kontrolü	✓ Sorunsuz
Motor ve Şanzıman Alt Takoqları	✓ İyi
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoqlar	✓ Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-
Fişekleri ✓ İyi

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları ✓ İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler ✓ İyi

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları ✓ İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları ✓ İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı ✓ İyi

Airmatik ✓ Yok

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı ✓ İyi

Lastiklerin Genel Durumu ✓ İyi

Ön Fren Hortumları ✓ İyi

Arka Fren Hortumları ✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Muhafaza Kırık

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli ⚠ **Evet**
Mi?

Ön Aks ve Aks Körükleri Orta

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı ✓ İyi

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı ✓ İyi

Sol Ön Salıncak Fişeği ✓ İyi

Sağ Ön Salıncak Fişeği ✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Taban Plastik Bakalitleri	✓ İyi
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	✓ İyi
El Freni Halatları	✓ İyi
Arka Aks ve Aks Körükleri	✓ Yok



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	İlker turhan
ARAÇ KABUL TARİHİ	15.09.2025
ARAÇ KABUL SAATİ	11:23
KAPANIŞ TARİHİ	15.09.2025
ARAÇ TESLİM SAATİ	11:57
OTORAPOR GİRİŞ KM	52352
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	52353

BU RAPOR, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

100 Yıl Mahallesi, 2250 Sokak, P-Blok No.40 Bağcılar/İstanbul
90 (507) 825-34-23
Vergi No : 7342764443

BAYİ İMZASI

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34EJF466		
ŞAŞI NO	VR3UBYHZSM5837459		
MOTOR NO	10Q3DP1166558		
MARKA	Peugeot		
MODEL (CİNSİ)	Peugeot 208		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2021		
İlk Tescil Tarihi	10.08.2021	Tescil Tarihi	09.01.2023
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Dizel		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	SİNAN TUŇÇ
TELEFON CEP	0(535) 671 3989
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	ESENLER/İSTANBUL / 38254606228
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	ESENLER/İSTANBUL
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> GOLD PAKET
PAKET TUTARI	7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME	7000,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	MAHMUD DEMİR
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	44660094542
ADRES	BAŞAKŞEHİR/İSTANBUL
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	MAHMUD DEMİR
TELEFON CEP	0(000) 000 0000

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYZSM5837459

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

***7459 şasi nolu PEUGEOT 208 ACTIVE 1.5 BLUEHDI 130 EAT8 markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.
YOK

Kilometre Sorgusu
Kilometre sorgu sonucu resim olarak çekilmiştir.
Otorapor Kilometre Sorgusu

Tarih : 06.01.2023 - Giriş Kilometresi : 29.746 - Çıkış Kilometresi : 29.747 - Şehir : İstanbul (Anadolu)
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epttvm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesini yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kıstlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın oluşan gözden geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi Üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



OTORAPOR RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI	SATICI
ADI SOYADI: SİNAN TUNÇ	ADI SOYADI: MAHMUD DEMİR
İMZA:	İMZA:

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

Rapor Sahibinin

SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir. Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - VR3UBYHZSM5837459



Kilometre - VR3UBYHZSM5837459



*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretimiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



UT675A

2025-09-15 16:01
TEST REPORT

BATTERY TEST

REPLACE BATTERY

SOC: 45%
VOLTAGE: 12.27V
SOH: 4%
MEASURED: 160A
SELECT INPUT: EN
Rated: 760A
BATTERY TYPE: EFB
Internal R: 16.83mΩ

Yürüten yer
otorapor otocenter
otocenter p blok
34100 istanbul

Power-Scan

eugeot - 208 II [19-25]

HZ

021

R3UBYHZSM5837459

Kilometre durumu 52352

Tarih 15.09.2025 / 11:29

Sistem	Durum
Kilitlenme önleyici fren sistemi/Elektronik stabilite programı ABS/ESP MK100 ESP Continental	Hata sayısı: 1
Kilitlenme önleyici fren sistemi/Elektronik stabilite programı ABS/ESP Bosch ESP90	Kullanıcı girişi gerekli
Cihaz Visteon	Tamam
Multifonksiyon display Kostal	Tamam
İklim kontrolü ACC Bitron	Tamam
Şanzıman ATN8 Aisin Warner	Tamam
Sıralı vites kolu Z.F.	Tamam
Yedek Emniyet Tertibatı Sistemi SRS Autoliv	Tamam
Gövde bilgisayarı BSI	Hata sayısı: 6
Takviyeli direksiyon Delphi	Tamam
Direksiyon elektroniği Delphi	Tamam
Direksiyon simidi çubukları kontrol ünitesi Valeo	Hata sayısı: 1
Kapı modülü Sürücü kapı modülü Kostal	Tamam
Akü şarj durumu ünitesi Bosch	Tamam
Servis sıfırlama	Tamam
Park yardım sistemi Valeo	Tamam

Araç tanımı: VR3UBYHZSM5837459
Kilometre durumu: 52352 km

Kilitlenme önleyici fren sistemi/Elektronik stabilite programı ABS/ESP MK100 ESP Continental (15.09.2025 11:29)

Hata kodu	Tanım	Koşul
C003A	Arka sağ tekerlek devir sensörü	- Çalıştırılmamış - Sürekli

Kilitlenme önleyici fren sistemi/Elektronik stabilite programı ABS/ESP Bosch ESP90 (15.09.2025 11:28)

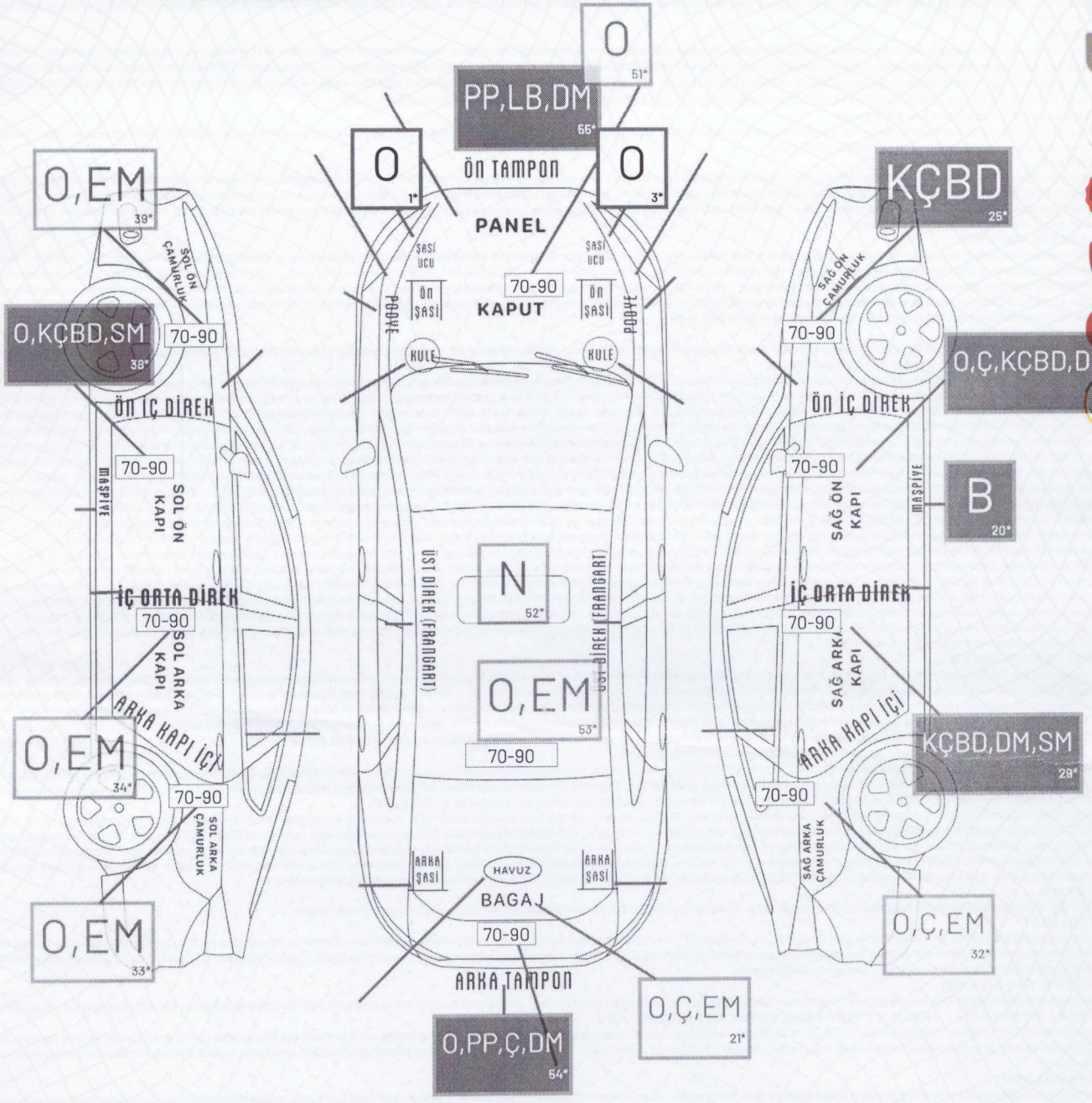
Hata kodu	Tanım	Koşul
C003A	Arka sağ tekerlek devir se	- Çalıştırılmamış - Sürekli

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu başımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

App Store'dan
Google Play
UCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



000110



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

O: Orijinal **EM:** Ezik Mevcut **KÇBD:** Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma **DM:** Darbe-Hasar Mevcut
SM: Sökme-Takma Mevcut **Ç:** Çizik **PP:** Plastik Parça **LB:** Lokal Boyalı **B:** Boyalı **N:** Normal

Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemlenmiş noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.




EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
 YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
 RAPOR TARİHİ : 15.09.2025


İSBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.


İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

14 / 29

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

57 Tavanda Göçük Mevcut mu? 


 **Evet**

53 Tavan 

Orijinal, Ezik Mevcut


: 70-90 µ
(mikron)

29 Sağ Arka - Kapa

 **Kuru Çekiç-Boya Bozmadan
Doğrultma, Darbe-Hasar
Mevcut, Sökme-Takma Mevcut**

: 70-90 µ
(mikron)

26 Sağ Ön Kapa

 **Orijinal, Çizik, Kuru Çekiç-Boya
Bozmadan Doğrultma, Darbe-Hasar
Mevcut**

: 70-90 µ
(mikron)

21 Arka Bagaj

Orijinal, Çizik, Ezik Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

55 Ön Tampon

Plastik Parça, Lokal Boyalı, Darbe-Hasar Mevcut

54 Arka Tampon

Orijinal, Plastik Parça, Çizik, Darbe-Hasar Mevcut

39 Sol Ön - Çamurluk

Orijinal, Ezik Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

34 Sol Arka - Kapa

Orijinal, Ezik Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

33 Sol Arka - Çamurluk

Orijinal, Ezik Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

32 Sağ Arka Çamurluk

Orijinal, Çizik, Ezik Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

38 Sol Ön - Kapa

Orijinal, Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma, Sökme-Takma Mevcut

: 70-90 µ
(mikron)

20 Sağ Marşbiyel

Boyalı

56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?
Fotoğraf


Evet

25 Sağ Ön Çamurluk

Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma

: 70-90 µ
(mikron)

18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

 **Evet Araca müşteri bilgisinde
yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru
çekiç düzeltme ezik çizik
kontrolleri yeterli değildir.**

58 Ön Panjur

✓ Sorunsuz

52 Tavan Tipi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTTLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OTORAPOR®

App Store dan
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



f X G y otorapor

otorapor.com

SERİ AP

680678



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

51 Ön Kaput	✓ Orijinal	: 70-90 µ (mikron)
50 Sol Ön - Şasi	✓ Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	✓ Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	✓ Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	✓ Orijinal	
44 Ön Panel	✓ Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	✓ Orijinal	
42 Arka Sağ Şasi	✓ Orijinal	
41 Arka - İç Panel	✓ Orijinal	
40 Arka Havuz İçi	✓ Orijinal	
37 Sol Ön - İç Direk	✓ Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	✓ Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	
31 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal	
30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri	✓ İyi	
28 Sağ Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

680677

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

16 / 29

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

27 Sağ Orta İç Direk	✓ Orijinal
24 Ön - Cam	✓ Orijinal
23 Sunroof	✓ Yok
22 Arka Cam	✓ Orijinal
19 Sol Marşbiyel	✓ Orijinal
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	✓ Orijinal
15 Karalama Kağıdı	✓ <u>Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki</u>
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	✓ Orijinal
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	✓ Orijinal
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	✓ Hayır
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</u>
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</u>
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</u>
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	✓ Hayır
4 Sağ Ön Kapı İçi	✓ Orijinal
3 Sağ Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretimiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

2 Sol Ön Kapı İçi ✓ Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu ✓ Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu? ✓ Hayır

0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? ✓ Hayır



App Store
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

OBD/BEYİN TEST

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

★ ★ ☆ ☆ ☆
37% (16 puan üzerinden 6 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

★ ★ ★ ★ ☆
80% (10 puan üzerinden 8 puan)

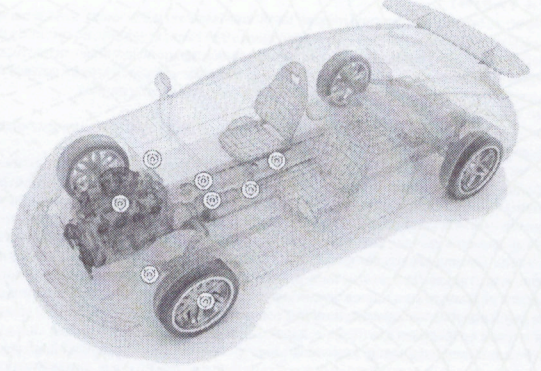
ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

☆ ☆ ☆ ☆ ☆
0% (2 puan üzerinden 0 puan)

TÜM NOKTALAR

★ ★ ★ ☆ ☆
50% (28 puan üzerinden 14 puan)

Dikkat: Seneler CBS Test Cihazının anlık kontrol verileridir. Bu rapor diğer raporlarla olduğu gibi giris-çıkis kilometreler arasında geçerlidir. Araç kullanıldığı sürece arıza çıkartmayacağı anlamına getmez. Garanti paketi satm almaz!



△ 1 ABS /ESP/ESR Elektroniği
Arıza Kaydı Mevcut

△ 2 Hava Yastığı Elektroniği
Yok

△ 3 Motor Işığı
Yanmıyor

△ 4 Klima Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ 5 Motor Beyin Elektroniğinde
Arıza Kaydı Var mı?
Yok

◇ 6 Elektrikli Direksiyon
Arıza Kaydı Mevcut

○ 7 Gövde Elektronik Arızası
Mevcut mu?
Evet

○ 8 Lastik Basınç Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ 9 Şanzıman Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ 10 OBD Test Çıktısı Görseli
OBD Test Çıktısı
Görseli

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir. "Chip tuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime arttırıcı, şanzıman beyni update ve modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç servis beyin güncellemesi almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertiz hizmetimizde bu noktalar kontrol edilmemektedir." Araç elektrikli ise; Aracın pil ve elektrik sistemi "OTORAPOR ELEKTİKLİ ARAÇ&BATARYA TEST PAKETİ" satın alınarak ölçülmelidir. Gövde Elektronik Arızası Mevcut mu? :

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

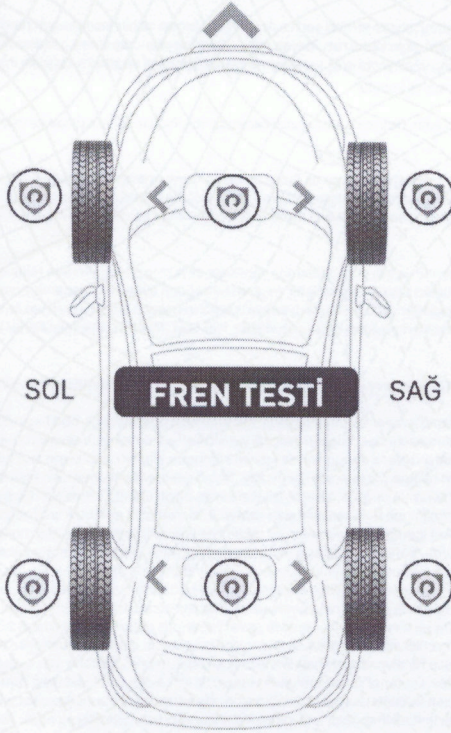
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretimiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

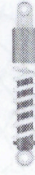
EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.





SÜSPANSİYON TESTİ



SAĞ



EL FRENİ TESTİ

SOL



SAĞ

1 Sağ Ön Süspansiyon
İyi

2 Sol Ön Süspansiyon
İyi

3 Sağ Arka Süspansiyon
İyi

4 Sol Arka Süspansiyon
İyi

5 El Freni Verimliliği
İyi

6 Servis Fren Verimliliği
İyi

7 Ön Sağ-Sol Fren Değerleri
Uygun

8 Arka Sağ-Sol Fren Değerleri
Uygun

9 Araca Ait Anlık
Fren/Süspansiyon Test Çıktısı
Test Çıktı Görseli



EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

680673

İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

20 / 29

DYNO/ YOL TESTİ

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

★★★★★
100% (5 puan üzerinden 5 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

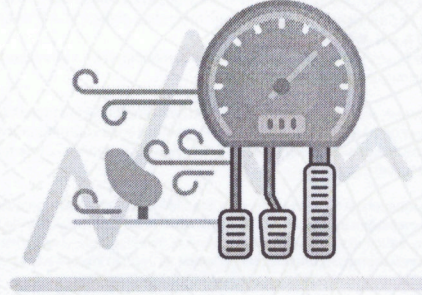
★★★★★
100% (120 puan üzerinden 120 puan)

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

★★★★★
100% (40 puan üzerinden 40 puan)

TÜM NOKTALAR

★★★★★
100% (165 puan üzerinden 165 puan)



△ 1 Motor Güç Ölçümü (kW, hp) : .
İyi

△ 2 Motor Tork Ölçümü (Nm, kgm)
İyi

△ 3 Vites Geçişleri Kontrolü
Vites Geçişleri
Sorunsuz

◇ 4 İvmelenme Kontrolü
Sorunsuz

○ 5 Araca Ait Anlık Dinamometre
Ölçüm Çıktısı
Yol Testi Yapıldı

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.
Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar yapılmış raporlar geçersizdir.

GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Merkezi Kilit Sistemi Uzaktan Kumandası ✓ Çalışıyor

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Jantlar

⚠ Deforme

Sol Ön Lastik Yılı ✓ İyi : 2024

Sol Ön Lastik Diş Derinliği (mm) ✓ İyi : 5

Sol Arka Lastik Yılı ✓ İyi : 2024

Sol Arka Lastik Diş Derinliği ✓ İyi : 5

Sağ Arka Lastik Yılı ✓ İyi : 2024

Sağ Arka Lastik Derinliği ✓ İyi : 5

Sağ Ön Lastik Yılı ✓ İyi : 2024

Sağ Ön Lastik Derinliği ✓ İyi : 5

Ön Sol Far ✓ Çalışıyor

Ön Sağ Far ✓ Çalışıyor

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Araçta Ezik-Çizik-Göçük Mevcut mu?

⚠ Evet

Sol Ayna ✓ Çalışıyor

Arka Sol Stop ✓ Çalışıyor

Sol Kapı Kolları ✓ Çalışıyor

Ön Sol Sinyal ✓ Çalışıyor

Arka Silecekler ✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

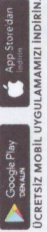
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Arka 3. Stop	✓ Çalışıyor
Dörtlü Flaşör	✓ Çalışıyor
Bagaj İçi Genel Durum	✓ İyi
Davlumbazlar	✓ İyi
Avadanlık ve Stepne	✓ İyi
Ön Sağ Sinyal	✓ Çalışıyor
Ön Sağ / Sol Sis	✓ Çalışıyor
Arka Sağ Stop	✓ Çalışıyor
Plaka Aydınlatma	✓ Çalışıyor
Arka Sis Farları	✓ Çalışıyor
Sağ Kapı Kolları	✓ Çalışıyor
Sağ Ayna	✓ Çalışıyor
Far Yıkama	✓ Yok
Ön Silecekler	✓ İyi
Aracın Yaşına Göre Yıpranma Durumu	✓ Araç Yıpranma Durumu Yaşına Göre Normal
Arka Tampon Reflektör	✓ Sorunsuz
Geride Vites Lambaları	✓ Yaniyor



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTTLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Genel Torpido Kaplama ✓ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Klima ve Izgaralar ✓ İyi

Silecek Far ve Diğer Kollar ✓ İyi

Sağ Ön - Cam Düğmeleri ✓ Çalışıyor

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Araç Kozmetiğinde Kullanıma Bağlı Deformasyon Mevcut mu? Leke Mevcut ✓

Arıza Işık veya Uyarısı Mevcut mu? ✓ Hayır

Radyo ve Ses Sistemi ✓ Çalışıyor

Vites Kolu Boşluk ve Yıpranma ✓ İyi

Arka Cam Rezistans Genel Durumu ✓ İyi

Bardaklık ✓ İyi

Çakmak ✓ Yok

El Fren Kolu veya Düğmesi ✓ İyi

Tavan Aydınlatması ✓ Çalışıyor

Tavan Döşemesi ✓ İyi

Sunroof Düğmesi ✓ Yok

Korna ✓ Çalışıyor

Direksiyon Simidi Tuşları ✓ Çalışıyor

Güneşlik Aydınlatmaları ✓ Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Sağ-Sol Ön - Güneşlik	✓ İyi
Ayna Motoru ve Ayna Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Pedal Lastikleri	✓ İyi
Sol Ön - Cam Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Sol Ön - Kapı Kilit Kolları ve Döşeme	✓ İyi
Sol Ön - Elektrikli Koltuk	✓ Çalışıyor
Sol Ön - Emniyet Kemerleri	✓ Çalışıyor
Sol Ön - Yan Airbag Döşemeleri	✓ İyi
Sol Ön Koltuk Isıtma	✓ Yok
Sol Ön - Cam Düğmeleri Merkezi	✓ İyi
Ön ve Arka Koltuklar Döşeme Kontrolü	✓ İyi
Sağ-Sol Arka Cam Düğmeleri	✓ Çalışıyor
Sağ-Sol Arka Kapı Kilit Kollar ve Döşeme	✓ İyi
Arka Koltuk Ekranlar Kontrol	✓ Yok
Arka Koltuklar Isıtma ve Elektrik	✓ Yok
Arka Perdeler	✓ Yok
Sağ-Sol Arka - Emniyet Kemerleri	✓ İyi
Sağ Ön - Yan Airbag Döşemesi	✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi tarafından
üretimiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

25 / 29

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Sağ Ön - Koltuk Isıtma	✓ Yok
Sağ Ön - Elektrikli Koltuk	✓ Yok
Sağ Ön - Emniyet Kemerleri	✓ Çalışıyor
Sağ Ön - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme	✓ İyi
Araca Acil Olarak Detaylı Temizlik Gerekli mi?	✓ Hayır
Araçta Olağan Dışı Bir Ses Mevcut mu?	✓ Sorunsuz
Pandizot	✓ İyi
Sunroof Perdesi	✓ Yok
Direksiyon Simidi	✓ İyi
Taban Halısı	✓ İyi



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

- Akü(%) Zayıf kontrol gerekli (Kötü) ✓
Motor Yağ Seviyesi Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur ✓
Intercooler Genel Durumu Servis gerekli (Yağ Kaçağı Mevcut) ✓
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi? Intercooler servis kontrol önerilir (Evet)

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

- Motor Muhafaza Kırık ve bağlantıları uygun değil (Kırık)
Ön Aks ve Aks Körükleri Aks körüğümde yağ kirliliği ve kalıntılar mevcut (Orta)
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu Adblue enjeksiyonunda kaçak mevcut (İyi)
Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Evet

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

- Sağ arka çamurlukta sağ marşpiyel boyasından dolayı 10 cm geçiş boyası mevcuttur
Tavanda Göçük Mevcut mu? Evet
Sağ Arka - Kapı Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma,Darbe-Hasar Mevcut,Sökme-Takma Mevcut
Sağ Ön Kapı Orijinal,Çizik,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma,Darbe-Hasar Mevcut
Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı? Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.

GENEL KONDİSYON / DIŞ EKSPERTİZ VE CHECK-UP

- Arka Peugeot yazısında T harfi yok
Araçta Ezik-Çizik-Göçük Mevcut mu? Evet
Jantlar (Deforme)

İÇ EKSPERTİZ VE CHECK-UP

- Sağ Ön - Kapı Kilit Kollar ve Döşeme Hafif kir leke (İyi)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

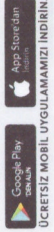
EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.



İş Emri No : B0000965
Plaka : 34EJF466
Şasi No : VR3UBYHZSM5837459

27 / 29

⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

<https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



f X G y o utorapor

otorapor.com

SERİ AP

680665

KAPORTA-BOYA GARANTİ SERTİFİKASI (Expert Assist)

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 35.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.
HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.
1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)
GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar GARANTİ kapsamına alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisi kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikâyetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

Öneri ve şikâyet durumunda: <https://otorapor.com/arac/sikayet>

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.
Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.



Sunduğumuz Sigortalı Oto Ekspertiz hizmeti ile Raporunuz Garanti altına alınıyor.
Ekspertiz raporumuzda hatalı ya da eksik bilgiler bulunması durumunda alıcının uğradığı zarar,
hizmet aldığınız OTORAPOR Bayimiz tarafından karşılanıyor.

OTORAPOR İLE GARANTİ ALTINDASINIZ!

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 7000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 7000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 15.09.2025

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDAZ BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

15.09.2025 11:58

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Real23 Otomotiv Ticaret Limited Şirketi şirketi tarafından
ürettilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi
ürettiği rapordan sorumludur.

