

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

Mersis No : .....

# NMTBN3JE00R087223 ŞASİ NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.  
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Kayabaşı Mahallesi Ulubatlı Hasan Caddesi Giriş Kayaşehir Sitesi ( Work Plaza ) C3 Blok No: 2 T/ 6 Başakşehir/ İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedığınızde 90 (543) 527-44-09 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN: 8 YAŞ / 180.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ  
DIŞINDADIR



Plaka : 54AKM118

Motor No : 1NDJ369855

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.  
İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAZMİN YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FİRMA SORUMLULUĞUNDADIR.

## DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "OBK00177" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.

FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİMLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone  
App Store'dan  
İNDİRİN

Android  
Google Play  
DEN ALIN

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



App Store'dan  
İNDİRİN

Google Play  
DEN ALIN

ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN | Yunus Demirci |
| ARAÇ KABUL TARİHİ        | 30.03.2026    |
| ARAÇ KABUL SAATI         | 16:20         |
| KAPANIŞ TARİHİ           | 30.03.2026    |
| ARAÇ TESLİM SAATI        | 16:47         |
| OTORAPOR GİRİŞ KM        | 182952        |
| OTORAPOR ÇIKIŞ KM        | 182952        |

OTORAPOR, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

BAYİ İMZASI

Kayaşbaşı Mahallesi Ulubatlı Hasan Caddesi Giriş Kayaşehir Sitesi ( Work Plaza ) C3 Blok No: 2 T/ 6 Başakşehir/  
İstanbul  
80 (543) 527-44-09

Vergi No : 2900826476 Mersis No : .....

### ARAÇ BİLGİLERİ

|                      |                   |               |            |
|----------------------|-------------------|---------------|------------|
| PLAKA                | 54AKM118          |               |            |
| ŞASI NO              | NMTBN3JE00R087223 |               |            |
| MOTOR NO             | 1NDJ369855        |               |            |
| MARKA                | Toyota            |               |            |
| MODEL (CİNSİ)        | Corolla           |               |            |
| ÜRETİM YILI (TARİHİ) | 2018              |               |            |
| İlk Tescil Tarihi    | 11.10.2018        | Tescil Tarihi | 28.03.2024 |
| ARAÇ YAKIT CİNSİ     | Dizel             |               |            |
| VİTES TİPİ           | Otomatik          |               |            |

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| ADI SOYADI                    | ALMAD AL TİNAWİ          |
| TELEFON CEP                   | 0(555) 575 5080          |
| E-MAİL                        |                          |
| Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO | Başakşehir / 99571364352 |
| TELEFON İŞ / EV               |                          |
| ADRES                         | basaksehir               |
| İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)      |                          |

### TALEP EDİLEN PAKETLER

|              |  |
|--------------|--|
| PAKETLER     | <input checked="" type="checkbox"/> Esnaf Paketi OBD |
| PAKET TUTARI | 4800,00 TL   |

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| ADI SOYADI                     | MOUMİNAH DERVİŞOĞLU |
| T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO | 57687659966         |
| ADRES                          |                     |
| E-MAİL                         |                     |
| İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ) |                     |

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| ADI SOYADI  | MOUMİNAH DERVİŞOĞLU |
| TELEFON CEP | 0(534) 360 1532     |

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AYI TÛM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

OTORAPOR®



OtoraporGo



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|  |  |
|--|--|
| İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?     | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR   |
| KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ? | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR   |
| YEREK ANAHTAR?                                     | <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM |
| RUB SATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?                         | <input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                  |

#### EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Tarih : 09.02.2026 - Değişen : Var  
Tarih : 29.01.2025 - Değişen : Yok  
Tarih : 29.12.2019 - Değişen : Yok  
Tarih : 12.06.2019 - Değişen : Yok

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.  
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.  
<https://hgs.epttvm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)



OtoraporGo  
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

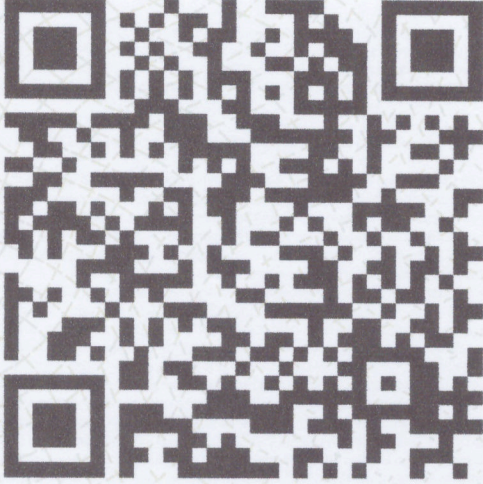
Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

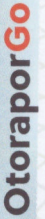
### SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir. Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - NMTBN3JE00R087223



\*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087233

Rapor Sahibinin

Mersis No : .....

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmaması onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamın sizin sorumluluğunuzdadır.
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR. OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI" nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülülmektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde: ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce inceleme tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahil yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukukun Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenebilir. Hukukun işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazmin talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriyi bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

RAPOR SORGU iş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| ALICI                       | SATICI                          |
| ADI SOYADI: ALMAD AL TİNAWİ | ADI SOYADI: MOUMINAH DERVİŞOĞLU |
| İMZA:                       | İMZA:                           |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtaş Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

2 / 20

Mersis No : .....

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları İşlemli

V Kayışı Gergisi Rulmanı Ses Durumu Orta

**Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu** ⚠ **Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli**

**Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?** ⚠ **EVET**

**Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?** ⚠ **Evet**

Klima Kompresörü Genel Durumu ✓ İyi

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge ✓ İyi

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? ✓ Hayır

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu? ✓ Hayır

Egzoz Manifoltunda Gaz Kaçağı Var mı? ✓ Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı? ✓ Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı? ✓ Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu? ✓ Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu? ✓ Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu ✓ İyi

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi? ✓ Hayır

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık İşlemli

**Motor Yağ Seviyesi** ⚠ **Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur**

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

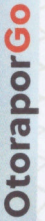
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

OTORAPOR®



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

3 / 20

Mersis No : .....

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

|  |       |      |
|--|-------|------|
| Radyatör Genel Durumu                            | Orta  |      |
| Motor Isı ve Ses İzolasyonu                      | Orta  |      |
| Akü(%)   | Orta  | : 60 |
| Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu | Orta  |      |
| Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı           | ✓ İyi |      |
| Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık                    | ✓ İyi |      |
| Intercooler Genel Durumu                         | ✓ İyi |      |
| Soğutma Fanları                                  | ✓ İyi |      |
| Klima Boruları                                   | ✓ İyi |      |
| Turbo Boruları Genel Durumu                      | ✓ İyi |      |
| Emme Manifoldu Durumu                            | ✓ İyi |      |

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

|   |  |
|---|--|
| <b>Fren Hidroliği Durumu</b>                  | ⚠️ <b>Kötü</b>   |
| Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları | Deforme  |
| Sol Kule Bilyaları                            | Orta   |
| Sağ Kule Bilyaları                            | Orta   |
| Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı             | Orta   |
| Antifiriz                                     | ✓ İyi : 30   |
| Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?                 | ✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır. |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Testi Analiz Hizmetleri Aım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OTORAPOR



OtoraporGo



RAPOR SORGU

f X y o otorapor

otorapor.com

SERİ AR

714673

İş Emri No : OBK00177  
 Plaka : 54AKM118  
 Şasi No : NMTBN3JE00R087223

4 / 20

Mersis No : .....

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

|  |                |
|--|----------------|
| Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı                    | Orta           |
| Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı<br>⚠️✂️ | Orta           |
| Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı                  | Terleme Mevcut |
| Arazi Şaftı Genel Durumu                           | Yok            |
| Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel                   | ✓ Yok          |
| Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı                   | ✓ İyi          |
| Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu        | ✓ Yok          |
| Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık       | ✓ Yok          |
| Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı                  | ✓ Yok          |
| Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı                | ✓ İyi          |

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

|   |                  |
|---|------------------|
| <u>Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri</u> | ⚠️ Deforme       |
| <u>Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı</u>                    | ⚠️ Boşluk Mevcut |
| Ön Fren Hortumları  | Orta             |
| Arka Fren Hortumları  | Orta             |
| Sol Ön Amortisör  | Orta             |
| Sağ Ön Amortisör  | Orta             |
| Motor ve Şanzıman Alt Takozları                               | Orta             |
| Arka Fren Balataları ve Diskler                               | Orta             |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
 RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.



OtoraporGo



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

5 / 20

Mersis No : .....

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

|   |            |
|---|------------|
| Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları           | Orta       |
| Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları           | Orta       |
| Lastiklerin Genel Durumu                        | Orta       |
| Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü                   | ✓ Hasarsız |
| Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı | ✓ İyi      |
| Ön Fren Balata ve Diskler                       | ✓ İyi      |
| Turbo Alt Kontrolü                              | ✓ Sorunsuz |
| Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz           | ✓ Yok      |
| Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları                | ✓ İyi      |
| Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı    | ✓ İyi      |
| Airmatik  | ✓ Yok      |

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

**Araç Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** ⚠ **Evet**

|  |       |
|--|-------|
| Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı     | Orta  |
| Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı     | Orta  |
| Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu | Orta  |
| Motor Muhafaza                         | ✓ İyi |
| Ön Aks ve Aks Körükleri                | ✓ İyi |
| Sol Ön Salıncak Fişeği                 | ✓ İyi |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAGIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

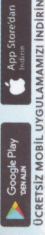
6 / 20

Mersis No : .....

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Sağ Ön Salıncak Fişegi    | ✓ İyi |
| Taban Plastik Bakalitleri | ✓ İyi |
| Eİ Freni Halatları        | ✓ İyi |
| Arka Aks ve Aks Körükleri | ✓ Yok |

OTORAPOR®



OtoraporGo



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

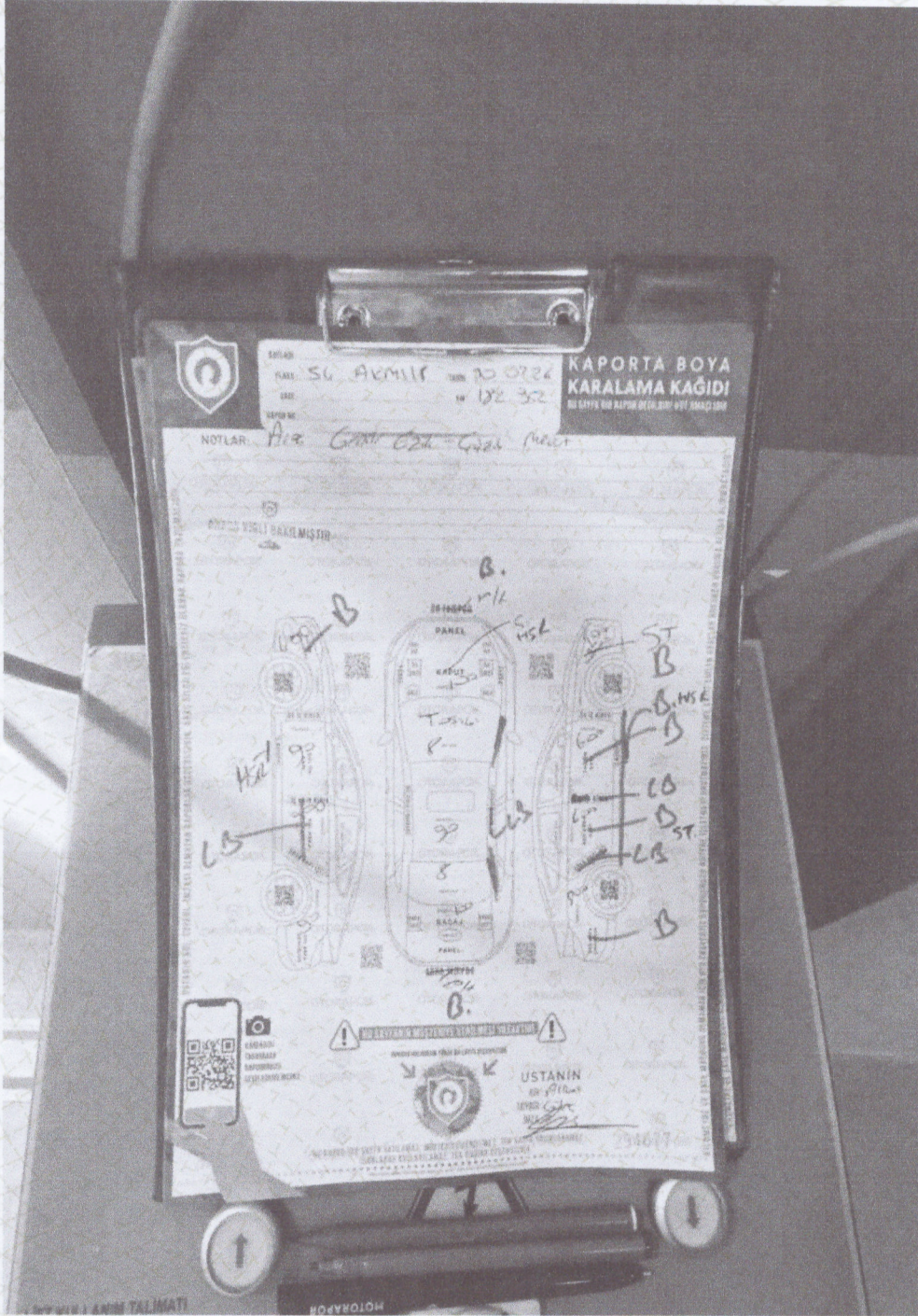


İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

7 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İncelet Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KABIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo  
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.



RAPOR SORGU

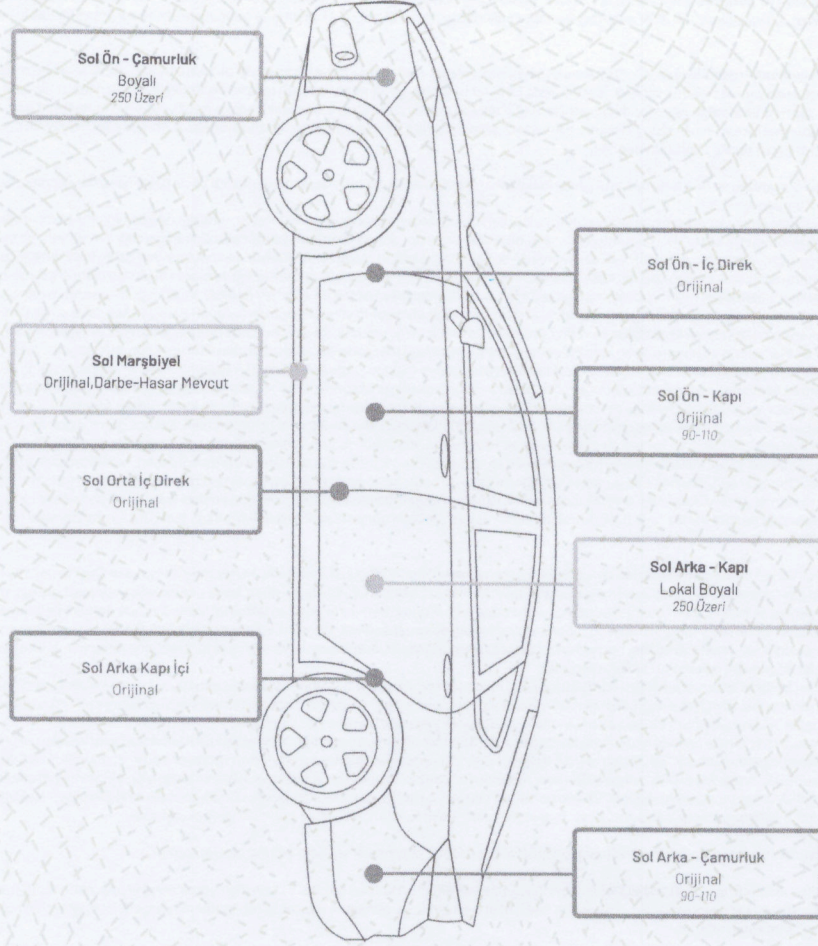


İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

8 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SOL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARA YINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

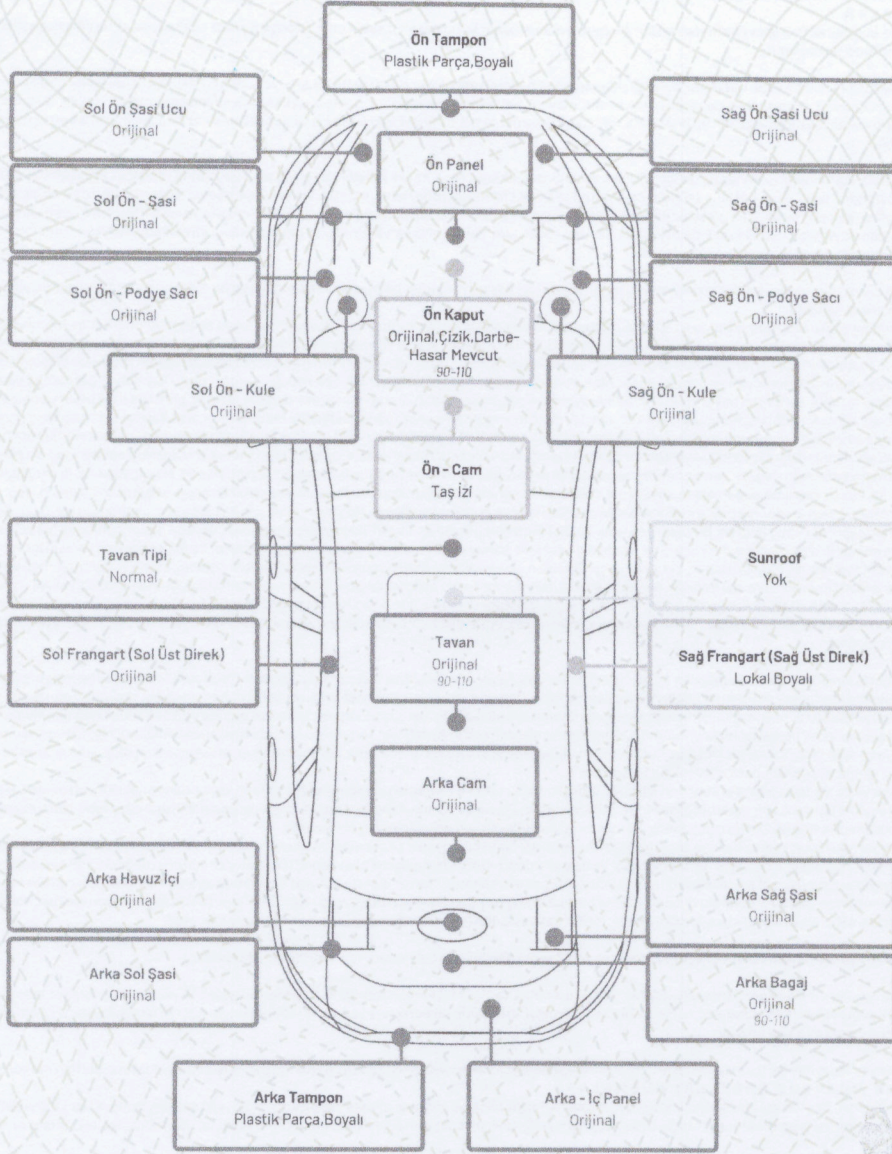
İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTETLİ KABIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

9 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI ÜST



Otorapor Go



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtök Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

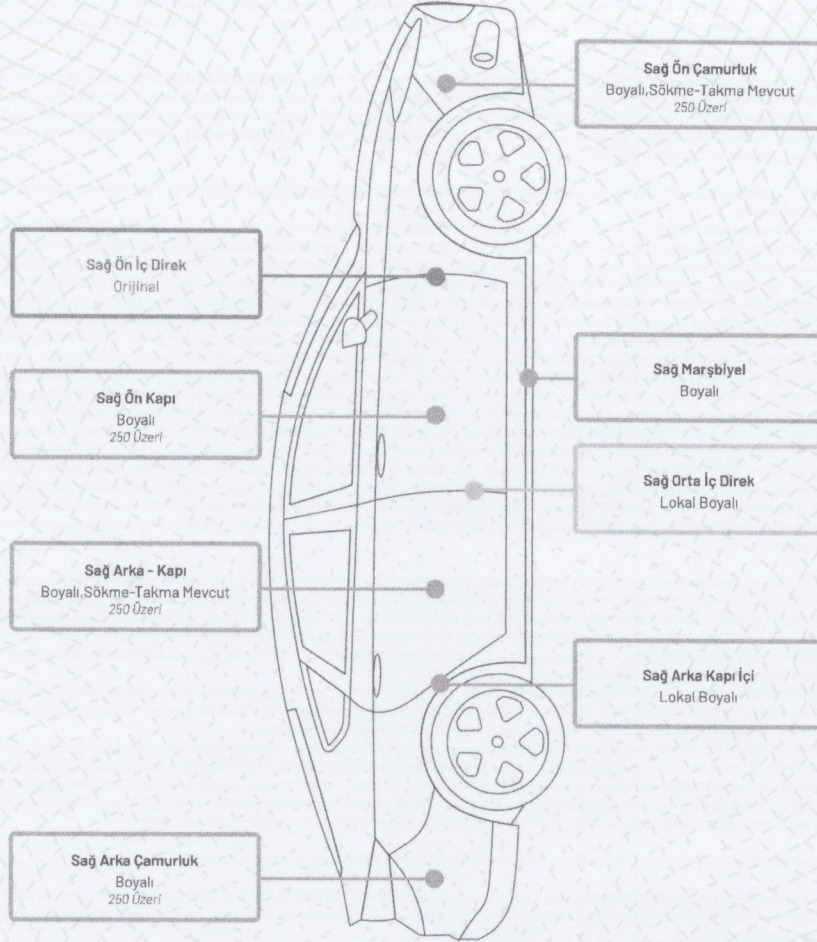
İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KABİDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

10 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SAĞ



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirtrek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Otorapor Go



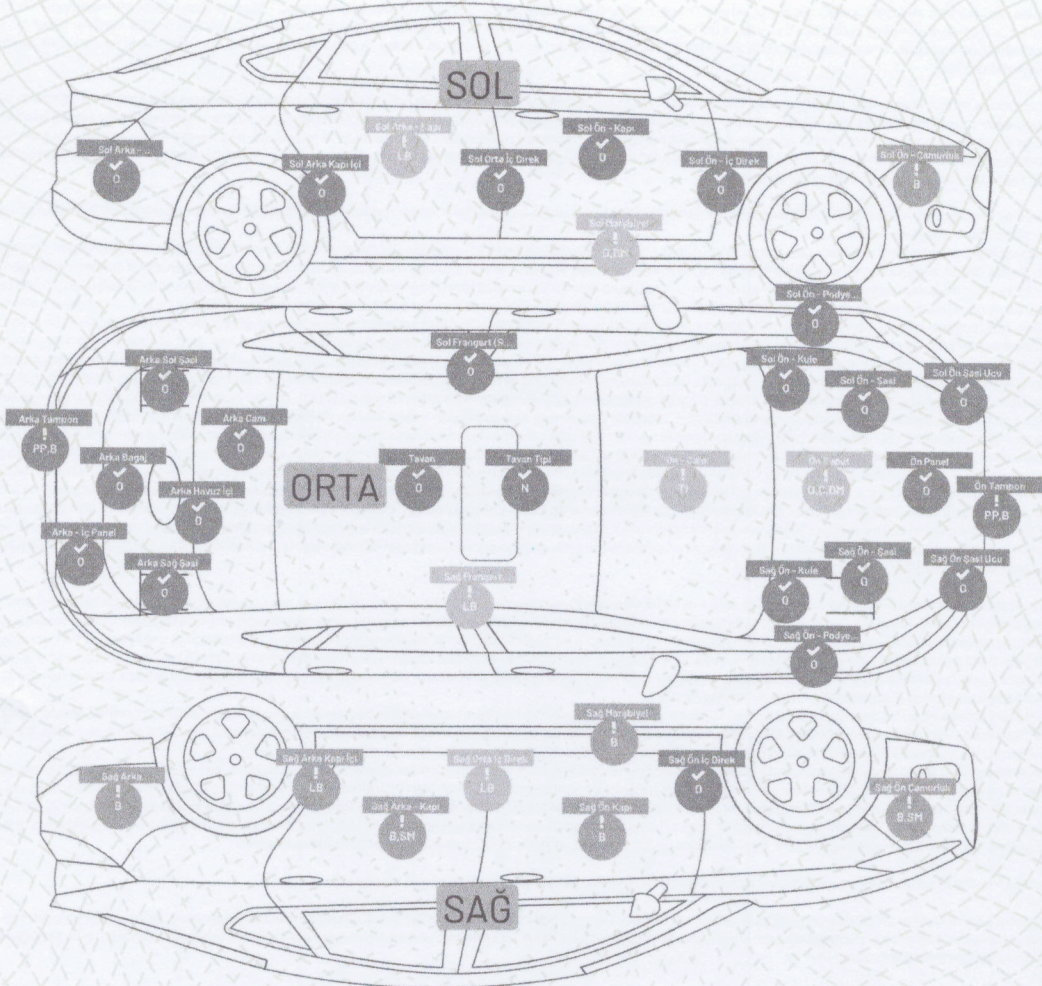
RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

11 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI



O: Orijinal Ç: Çizik DM: Darbe-Hasar Mevcut LB: Lokal Boyalı B: Boyalı SM: Sökme-Takma Mevcut  
Tİ: Taş izi E: Evet TDEvÇM: Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur PP: Plastik Parça  
EAmbykbmbkçdeçkyd: Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekik  
düzeltilme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.  
N: Normal Y: Yok AAİG: Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir KKFE: Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo



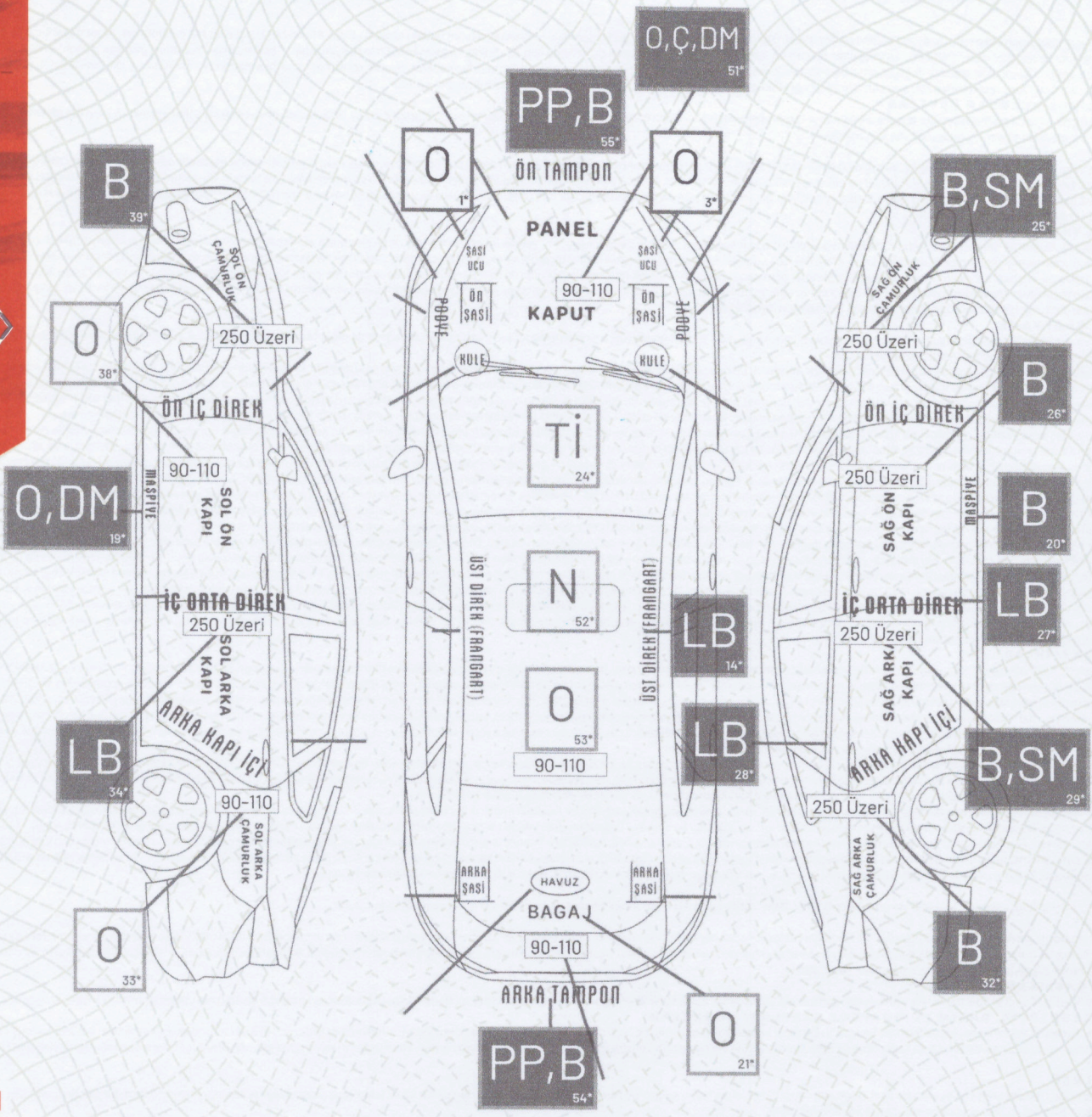
RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

12 / 20

Mersis No : .....

OTORAPOR®



O: Orijinal Ç: Çizik DM: Darbe-Hasar Mevcut LB: Lokal Boyalı B: Boyalı SM: Sökme-Takma Mevcut Tİ: Taş İzi PP: Plastik Parça N: Normal

Not: \* Bu sayfada sadece hatalı/işlemlil noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: \* Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

13 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

|                                 |                                     |                           |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 51 Ön Kaput                     | Orijinal, Çizik, Darbe-Hasar Mevcut | : 90-110 µ<br>(mikron)    |
| 27 Sağ Orta İç Direk            | Lokal Boyalı                        |                           |
| 14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk) | Lokal Boyalı                        |                           |
| 29 Sağ Arka - Kapi              | Boyalı, Sökme-Takma Mevcut          | : 250 Üzeri µ<br>(mikron) |
| 26 Sağ Ön Kapi                  | Boyalı                              | : 250 Üzeri µ<br>(mikron) |

**0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?**  

! Evet

24 Ön - Cam

Taş İzi

19 Sol Marşbiyel

Orijinal, Darbe-Hasar Mevcut

**56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?**  
**Fotoğraf**

! Evet, Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

55 Ön Tampon

Plastik Parça, Boyalı

54 Arka Tampon

Plastik Parça, Boyalı

39 Sol Ön - Çamurluk

Boyalı

: 250 Üzeri µ  
(mikron)

34 Sol Arka - Kapi

Lokal Boyalı

: 250 Üzeri µ  
(mikron)

32 Sağ Arka Çamurluk

Boyalı

: 250 Üzeri µ  
(mikron)

28 Sağ Arka Kapi İçi

Lokal Boyalı

25 Sağ Ön Çamurluk

Boyalı, Sökme-Takma Mevcut

: 250 Üzeri µ  
(mikron)

20 Sağ Marşbiyel

Boyalı


**18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?**

! Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



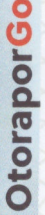
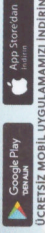
İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

14 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

|                             |            |                        |
|-----------------------------|------------|------------------------|
| 58 Ön Panjur                | ✓ Sorunsuz |                        |
| 57 Tavanda Göçük Mevcut mu? | ✓ Hayır    |                        |
| 53 Tavan                    | ✓ Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 52 Tavan Tipi               | ✓ Normal   |                        |
| 50 Sol Ön - Şasi            | ✓ Orijinal |                        |
| 49 Sağ Ön - Şasi            | ✓ Orijinal |                        |
| 48 Sol Ön - Podye Sacı      | ✓ Orijinal |                        |
| 47 Sağ Ön - Podye Sacı      | ✓ Orijinal |                        |
| 46 Sol Ön - Kule            | ✓ Orijinal |                        |
| 45 Sağ Ön - Kule            | ✓ Orijinal |                        |
| 44 Ön Panel                 | ✓ Orijinal |                        |
| 43 Arka Sol Şasi            | ✓ Orijinal |                        |
| 42 Arka Sağ Şasi            | ✓ Orijinal |                        |
| 41 Arka - İç Panel          | ✓ Orijinal |                        |
| 40 Arka Havuz İçi           | ✓ Orijinal |                        |
| 38 Sol Ön - Kapı            | ✓ Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 37 Sol Ön - İç Direk        | ✓ Orijinal |                        |
| 36 Sol Orta İç Direk        | ✓ Orijinal |                        |



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

15 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

|  |  |                        |
|--|--|------------------------|
| 35 Sol Arka Kapı İçi   | ✓ Orijinal   |                        |
| 33 Sol Arka - Çamurluk   | ✓ Orijinal   | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 31 Sağ Ön İç Direk   | ✓ Orijinal   |                        |
| 30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri                                 | ✓ İyi  |                        |
| 23 Sunroof   | ✓ Yok  | :                      |
| 22 Arka Cam  | ✓ Orijinal   | :                      |
| 21 Arka Bagaj  | ✓ Orijinal   | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.) | ✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir  |                        |
| 16 Araç Alt Tabanı Kontrolü  | ✓ Orijinal   |                        |
| 15 Karalama Kağıdı   | ✓ <u>Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki</u>   |                        |
| 13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)  | ✓ Orijinal   |                        |
| 11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?                             | ✓ Hayır  |                        |
| 10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi   | ✓ <u>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi</u>   |                        |
| 9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi  | ✓ <u>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi</u>   |                        |
| 8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi  | ✓ <u>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi</u>   |                        |
| 7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati                                    | ✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi<br>Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi<br>Gereklidir. |                        |
| 5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?                                   | ✓ Hayır  |                        |
| 4 Sağ Ön Kapı İçi  | ✓ Orijinal   |                        |



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtrek Oto Test Analiz Hizmetleri Akım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

16 / 20

Mersis No : .....

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

|  |            |
|--|------------|
| 3 Sağ Ön Şasi Ucu                        | ✓ Orijinal |
| 2 Sol Ön Kapı İçi                        | ✓ Orijinal |
| 1 Sol Ön Şasi Ucu                        | ✓ Orijinal |
| 0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu? | ✓ Hayır    |



Otorapor Go



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BAŞLIYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## OBD/BEYİN TEST

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

★★★★★  
100% (16 puan üzerinden 16 puan)

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

★★★★★  
100% (10 puan üzerinden 10 puan)

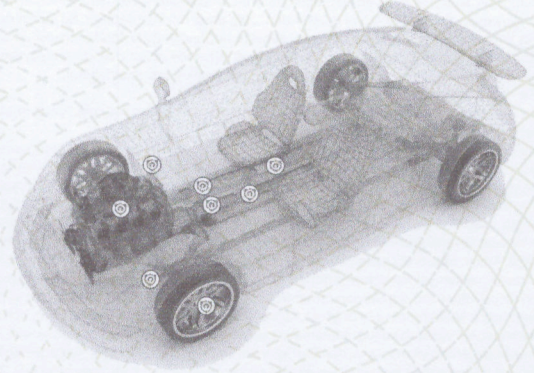
### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

★★★★★  
100% (2 puan üzerinden 2 puan)

### TÜM NOKTALAR

★★★★★  
100% (28 puan üzerinden 28 puan)

Dikkat: Sonuçlar OBD Test Cihazının anlık kontrol verileridir. Bu rapor diğer raporlarla olduğu gibi giriş-çıkış kilometreleri arasında geçerlidir. Araç kullanıldığı sürece arıza çıkartmayacağı anlamına gelmez. Garanti paketi satın alın!



△ 1 Hava Yastığı Elektronik  
Yok

△ 2 Motor İşığı  
Yanmıyor

△ 3 ABS /ESP/ESR Elektronik  
Arıza Kaydı Yok

△ 4 Klima Elektronik  
Arıza Kaydı Yok

△ 5 Motor Beyin Elektronikinde  
Arıza Kaydı Var mı?  
Yok

◇ 6 Elektrikli Direksiyon  
Yok

○ 7 Lastik Basınç Elektronik  
Arıza Kaydı Yok

○ 8 Gövde Elektronik Arızası  
Mevcut mu?  
Hayır

○ 9 Şanzıman Elektronik  
Arıza Kaydı Yok

○ 10 OBD Test Çıktısı Görseli  
OBD Test Çıktısı  
Görseli

## EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir. "Chip tuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime arttırıcı, şanzıman beyni update ve modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç servis beyin güncellemesi almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertiz hizmetimizde bu noktalar kontrol edilmemektedir." Araç elektrikli ise; Aracın pil ve elektrik sistemi "OTORAPOR ELEKTİKLİ ARAÇ&BATARYA TEST PAKETİ" satın alınarak ölçülmelidir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirkök Oto Test Analiz Hizmetleri AİM Satın İnceleme Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKETİ Tutarı : 4000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



App Store'dan  
indirebilirsiniz  
Google Play  
ücretsiz mobil uygulamamızı indirin

OtoraporGo



RAPOR SORGU





İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

19 / 20

Mersis No : .....

## ⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Araçınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un araçınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarlar sizin sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Araçın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

<https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

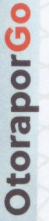
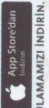
Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00177  
Plaka : 54AKM118  
Şasi No : NMTBN3JE00R087223

20 / 20

Mersis No : .....

## Expert Assist Standart Kaporta/Boya Garantisi

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 50.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.  
HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.  
1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)  
GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar GARANTİ kapsamına alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisi kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikayetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

Öneri ve şikayet durumunda: <https://otorapor.com/arac/sikayet>

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.  
Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.

Sunduğumuz Sigortalı Oto Ekspertiz hizmeti ile Raporunuzun Garanti altına alınıyor.  
Ekspertiz raporumuzda hatalı ya da eksik bilgiler bulunması durumunda alıcının uğradığı zarar,  
hizmet aldığınız OTORAPOR Bayimiz tarafından karşılanıyor.

## OTORAPOR İLE GARANTİ ALTINDASINIZ!

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

30.03.2026 16:47

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret  
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız  
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 30.03.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANİTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

| Müşteri bilgileri | Yürüten yer  |
|-------------------|--|
|                   | kayasehir work plaza otorapor<br>kayabasi ulubatli hasan cad<br>34100 istanbul |

## Normal Scan

|                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| Araç             | Toyota - Corolla (E160/170) [13-18] |
| Araç plakası     |                                     |
| Motor kodu       | 1ND-TV                              |
| Model yılı       | 2018                                |
| VIN              | NMTBN3JE00R087223                   |
| Kilometre durumu | 182952                              |
| Tarih            | 30.03.2026 / 16:32                  |

| Sistem   | Model yılı  | Durum |
|--|-------------|-------|
| 1ND-TV   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Elektronik kontrol iletimi - ECT   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi/Araç Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrolü - ABS/VSC/TRC | 2012 - 2018 | Tamam |
| Lastik basıncı izleme sistemi - TPMS   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Elektrikli motor hidrolik direksiyonu - EMPS   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Sürücü kapısı  | 2012 - 2018 | Tamam |
| Yolcu kapısı   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Sol arka kapı  | 2012 - 2018 | Tamam |
| Sağ arka kapı  | 2012 - 2018 | Tamam |
| hava yastığı - SRS   | 2012 - 2018 | Tamam |
| Kombine ölçer  | 2012 - 2018 | Tamam |
| Ana sviç   | 2012 - 2018 | Tamam |

|            |      |
|------------|------|
| Mekanikçi: | İmza |
|------------|------|



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir basım yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.