

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

Mersis No :

NMTBA3BE90R075100 ŞASİ NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Kayabaşı Mahallesi Ulubatlı Hasan Caddesi Giriş Kayaşehir Sitesi (Work Plaza) C3 Blok No: 2 T/ 6 Başakşehir/ İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedüğünüzde 90 (543) 527-44-09 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz

ARAC SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARACA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR.* ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34GDZ438
Motor No : M15ABH96447

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ. İMALAT KAYNAKLI ARIZAYA SAHİP RECALL EDİLMİŞ ARAÇLARIN TAZMİN YÜKÜMLÜLÜĞÜ ÜRETİCİ FIRMA SORUMLULUĞUNDADIR.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak detaylı raporu görebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "OBK00079" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone



Android



Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



otoraporGo



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

Rapor Sahibinin

Mersis No :

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Yunus Demirci
ARAÇ KABUL TARİHİ	14.01.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	15:42
KAPANIŞ TARİHİ	14.01.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	16:41
OTORAPOR GİRİŞ KM	92419
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	92419

BU RAPOR, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

BAYİ İMZASI

Kayabaşı Mahallesi Ulubatlı Hasan Caddesi Giriş Kayaşehir Sitesi (Work Plaza) C3 Blok No: 2 T/ 6 Başakşehir/
İstanbul
90 (543) 527-44-09

Vergi No : 2900826476 Mersis No :

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34GDZ438		
ŞAŞI NO	NMTBA3BE90R075100		
MOTOR NO	M15ABH96447		
MARKA	Toyota		
MODEL (CİNSİ)	Corolla		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2022		
İlk Tescil Tarihi	06.01.2023	Tescil Tarihi	07.12.2023
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Benzin		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	CALL ARAÇ KİRALAMA
TELEFON CEP	0(555) 575 5080
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	Başakşehir / 1111111111
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	basaksehir
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> Esnaf Paketi OBD
PAKET TUTARI	4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME	4500,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	CALL ARAÇ KİRALAMA
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	1950805524
ADRES	
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	CALL ARAÇ KİRALAMA
TELEFON CEP	0(555) 575 5080

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

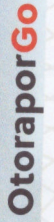
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAGIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

Rapor Sahibinin

Mersis No :

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEBEK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RÜHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Tarih : 02.05.2025 - Değişen : Var

Tarih : 30.09.2024 - Değişen : Yok

NMTBA3BE90R075100 Şase 02.05.2025 tarihi ile çekilen hasar değişen sorgu sonucu

Değişen sorgu sonucu resim olarak çekilmiştir.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttavm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)



OtoraporGo



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜH SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

Rapor Sahibinin

Mersis No :

SORGU SONUÇLARI

SBM talimatları gereğince tramer hasar detaylarının rapora yazdırılması yasaktır. Hasar detaylarını öğrenmek için aşağıdaki kare kodu okutmanız gerekmektedir. Telefonunuzun kamerası ile bu kare kodu okutarak çıkan bağlantıya bastıktan sonra sorgu sonucunu telefonunuzdan görebilirsiniz.

Hasar - NMTBA3BE90R075100



Hasar Değişen - NMTBA3BE90R075100 - 2025-05-02



*Tramer sorgusu yalnızca kaza listelemesini içermekte olup detay sorgulaması ekspertiz hizmeti kapsamında değildir



otoraporGo



RAPOR SORGU

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4 800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4 500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

Rapor Sahibinin

Mersis No :

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracı oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önem arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yönetimiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ ŞANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorgulan Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNUN İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Büyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısa bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanımı içermeyen gözden geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin, tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adil tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebinin kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' gerç çıkarma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

RAPOR SORGU emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI	SATICI
ADI SOYADI:	ADI SOYADI:
İMZA:	İMZA:
CALL ARAÇ KİRALAMA	CALL ARAÇ KİRALAMA

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTİLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

2 / 20

Mersis No :

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	Orta
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	Yok
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	✓ İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	✓ İyi
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	✓ İyi
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?	✓ Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	✓ Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?	✓ Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	✓ Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	✓ Yok
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	✓ Hayır
Motor Üfleme Mevcut mu?	✓ Hayır
Motor Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	✓ Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	✓ İyi
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	✓ Hayır
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?	✓ Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Yağ Seviyesi

⚠ Periyodik Bakım Yapılması
Tavsiye Olunur

Akü(%) Orta : 60

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

3 / 20

Mersis No :

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Motor Isı ve Ses İzolasyonu	✓ İyi
Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi
Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu	✓ İyi
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık	✓ İyi
Radyatör Genel Durumu	✓ İyi
Intercooler Genel Durumu	✓ Yok
Soğutma Fanları	✓ İyi
Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık	✓ İyi
Klima Boruları	✓ İyi
Turbo Boruları Genel Durumu	✓ Yok
Emme Manifoldu Durumu	✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	Terleme Mevcut
Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları	Deforme
Sol Kule Bilyaları	Orta
Sağ Kule Bilyaları	Orta
Antifiriz	✓ İyi : 30
Fren Hidroliği Durumu	✓ İyi
Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?	✓ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



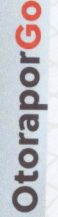
14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

4 / 20

Mersis No :

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı**⚠ Yağ Kaçağı Mevcut**

Arazi Şaftı Genel Durumu

Yok

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

✓ İyi

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı

✓ İyi

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

✓ Yok

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

✓ İyi

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu

✓ Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

✓ Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

✓ Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

✓ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor ve Şanzıman Alt Takozları**⚠ Motor kulağında vibrasyon
mevcut****Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı****⚠ Boşluk Mevcut****Lastiklerin Genel Durumu****⚠ Kötü, Lastik Yanaklarında Yırtık
Mevcut**

Ön Fren Balata ve Diskler

Orta

Sol Ön Amortisör

Orta

Sağ Ön Amortisör

Orta

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-
Fişekleri

Orta

Arka Fren Balataları ve Diskler

Orta

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

5 / 20

Mersis No :

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları	Orta
Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	✓ Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	✓ İyi
Turbo Alt Kontrolü	✓ Turbo Yok
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	✓ Yok
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	✓ İyi
Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı	✓ İyi
Airmatik	✓ Yok
Ön Fren Hortumları	✓ İyi
Arka Fren Hortumları	✓ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Araç Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli ⚠ **Evet**
Mi?

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	Orta
Sol Ön Salıncak Fişeği	Orta
Sağ Ön Salıncak Fişeği	Orta
Taban Plastik Bakalitleri	Orta
Motor Muhafaza	✓ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



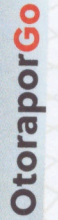
14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

6 / 20

Mersis No :

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Ön Aks ve Aks Körükleri	✓ İyi
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	✓ İyi
EI Freni Halatları	✓ Yok (Elektrikli EI Freni Mevcut)
Arka Aks ve Aks Körükleri	✓ Yok



OtoraporGo



RAPOR SORGU

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTTLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

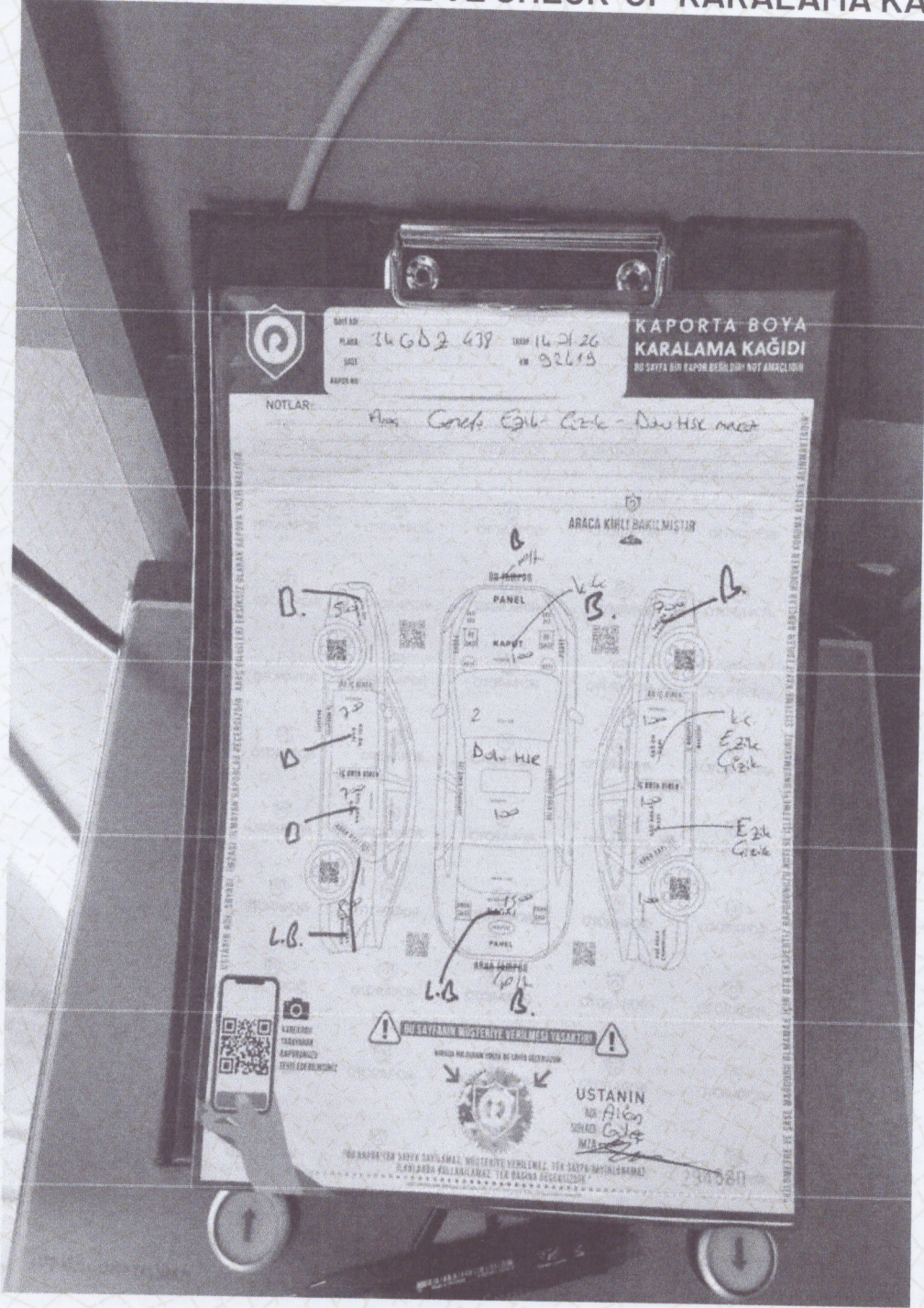


İş Emri No : OBK00079
 Plaka : 34GDZ438
 Şasi No : NMTBA3BE90R075100

7 / 20

Mersis No :

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



otoraporGo



RAPOR SORGU

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtok Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
 BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

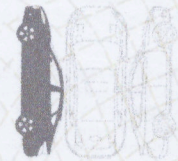
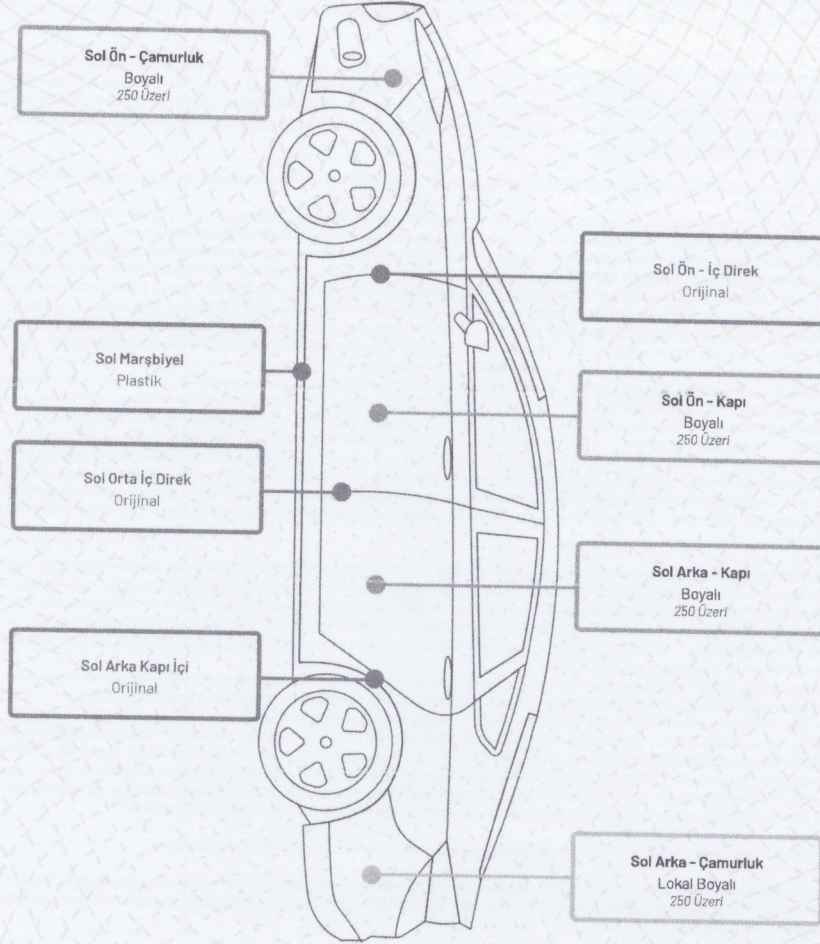


EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
 YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
 RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SOL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEYTLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

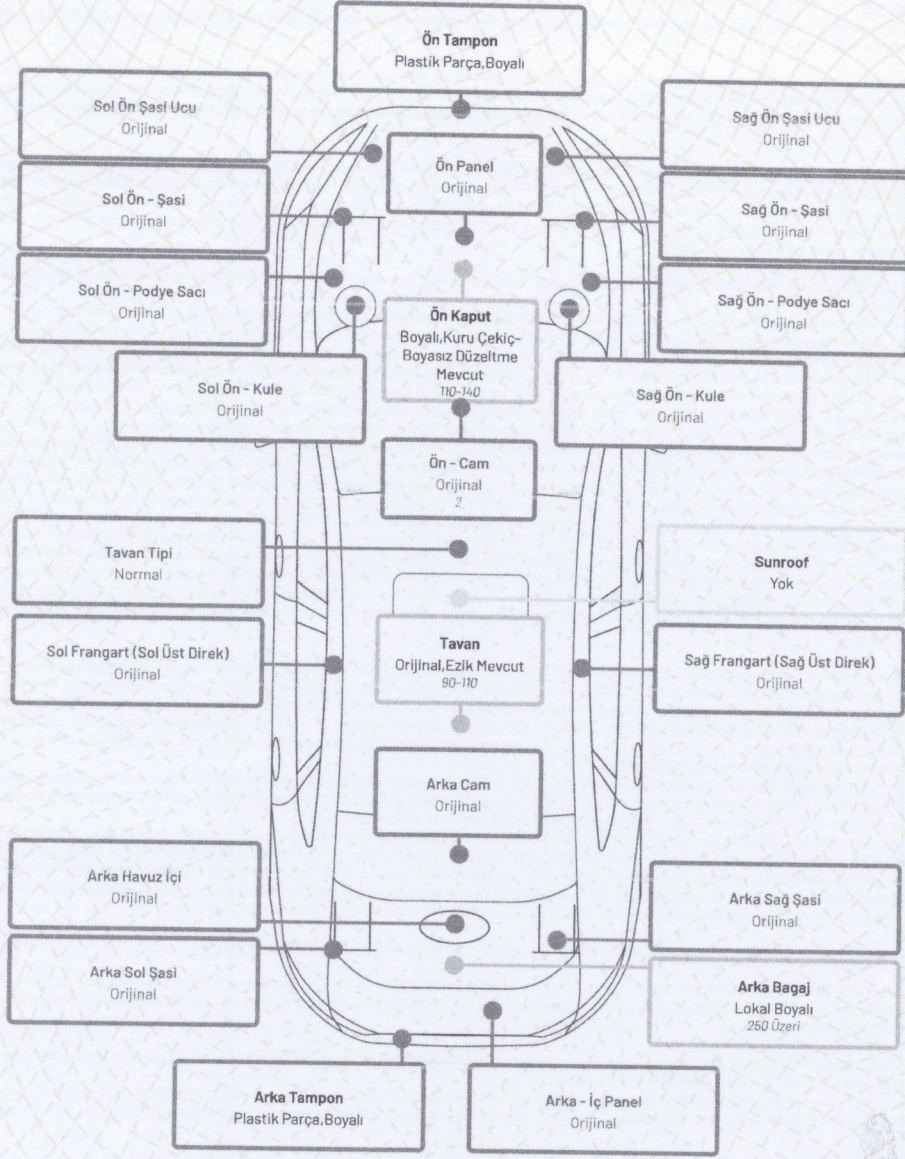


otoraporGo



RAPOR SORGU

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI ÜST



OtoraporGo



RAPOR SORGU



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde onayma yapılmış raporlar geçersizdir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

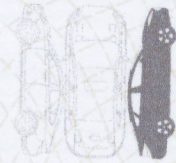
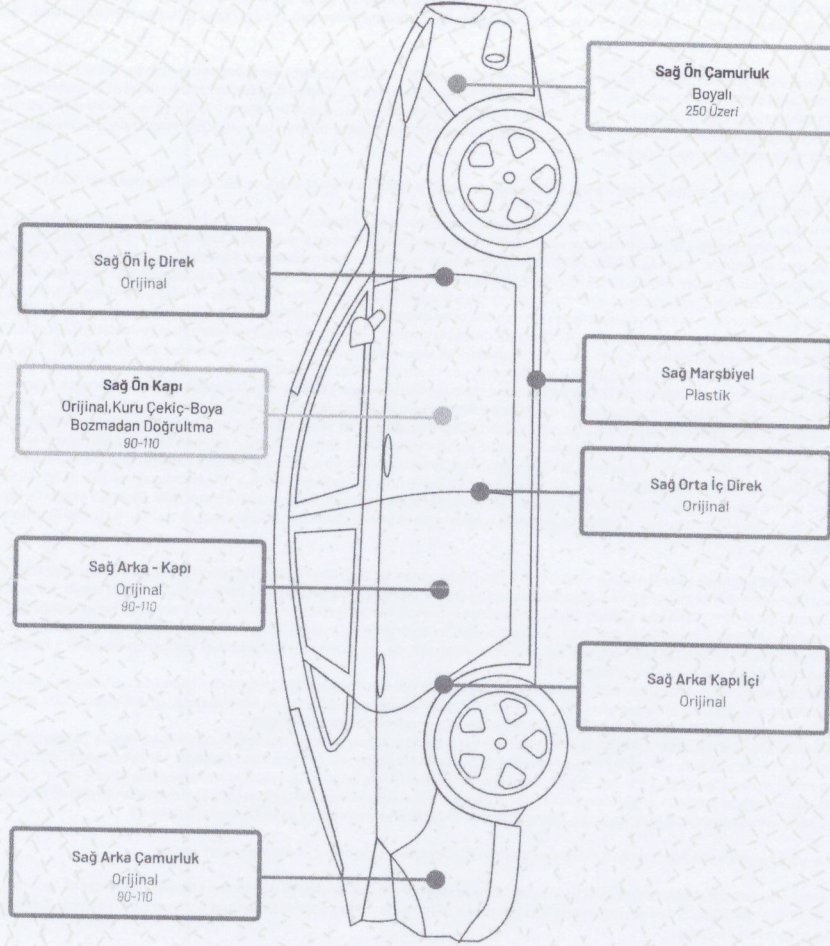
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP DETAYLI SAĞ



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



App Store'dan
Google Play
ÜCRETSİZ MOBİL UYGULAMAMIZI İNDİRİN.

OtoraporGo



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

13 / 20

Mersis No :

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

53 Tavan 	Orjinal,Ezik Mevcut	: 90-110 µ (mikron)
51 Ön Kaput	Boyalı,Kuru Çekiç-Boyasız Düzeltme Mevcut	: 110-140 µ (mikron)
38 Sol Ön - Kapı	Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
34 Sol Arka - Kapı	Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	⚠ Evet	
0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? 	⚠ Evet	
21 Arka Bagaj	Lokal Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf	⚠ Evet,Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur	
55 Ön Tampon	Plastik Parça,Boyalı	
54 Arka Tampon	Plastik Parça,Boyalı	
39 Sol Ön - Çamurluk	Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
25 Sağ Ön Çamurluk	Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
33 Sol Arka - Çamurluk	Lokal Boyalı	: 250 Üzeri µ (mikron)
26 Sağ Ön Kapı	Orjinal,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma	: 90-110 µ (mikron)
20 Sağ Marşbiyel	Plastik	
19 Sol Marşbiyel	Plastik	
58 Ön Panjur	✓ Sorunsuz	
57 Tavanda Göçük Mevcut mu?	✓ Hayır	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEYELİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

14 / 20

Mersis No :

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

52 Tavan Tipi	✓ Normal	
50 Sol Ön - Şasi	✓ Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	✓ Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	✓ Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	✓ Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	✓ Orijinal	
44 Ön Panel	✓ Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	✓ Orijinal	
42 Arka Sağ Şasi	✓ Orijinal	
41 Arka - İç Panel	✓ Orijinal	
40 Arka Havuz İçi	✓ Orijinal	
37 Sol Ön - İç Direk	✓ Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	✓ Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	
32 Sağ Arka Çamurluk	✓ Orijinal	: 90-110 µ (mikron)
31 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal	
30 Kapı Fital Lastikleri ve Kapı Gergileri	✓ İyi	



OtoraporGo



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret
Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız
franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

29 Sağ Arka - Kapı	✓ Orijinal	: 90-110 µ (mikron)
28 Sağ Arka Kapı İçi	✓ Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	✓ Orijinal	
24 Ön - Cam	✓ Orijinal	: 2
23 Sunroof	✓ Yok	:
22 Arka Cam	✓ Orijinal	:
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	✓ Araç Temizdi	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	✓ Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	✓ Orijinal	
15 Karalama Kağıdı	✓ <u>Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki</u>	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	✓ Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	✓ Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	✓ Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</u>	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</u>	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	✓ <u>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</u>	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	✓ Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
4 Sağ Ön Kapı İçi	✓ Orijinal	



OtoraporGo



RAPOR SORGU

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAĞINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde yalınma yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

16 / 20

Mersis No :

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal
2 Sol Ön Kapa İçi	✓ Orijinal
1 Sol Ön Şasi Ucu	✓ Orijinal
0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?	✓ Hayır



OtoraporGo



RAPOR SORGU

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde oynama yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

17 / 20

Mersis No :

OBD/BEYİN TEST

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

★ ★ ☆ ☆ ☆
37% (16 puan üzerinden 6 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

★ ★ ★ ★ ★
100% (10 puan üzerinden 10 puan)

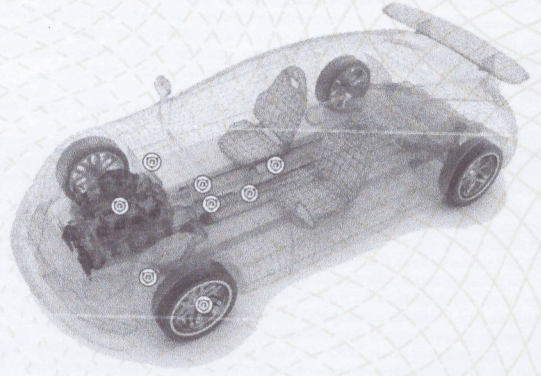
ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

★ ★ ★ ★ ★
100% (2 puan üzerinden 2 puan)

TÜM NOKTALAR

★ ★ ★ ☆ ☆
64% (28 puan üzerinden 18 puan)

Dikkat: Sonuçlar OBD Testi Cihazının anlık kontrol verileridir. Bu rapor diğer raporlarda olduğu gibi giriş-çıkış kilometreleri arasında geçerlidir. Arac kullanıldığı süreçte arıza çıkartmayacağı anlamına gelmez. Garanti paketi satın alınız!



△ 1 Hava Yastığı Elektroniği
Yok

△ 2 Motor Işığı
Yanmıyor

△ 3 ABS /ESP/ESR Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ 4 Klima Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

△ 5 Motor Beyin Elektroniğinde
Arıza Kaydı Var mı?
Yok

◇ 6 Elektrikli Direksiyon
Yok

○ 7 Gövde Elektronik Arızası
Mevcut mu?
Evet

○ 8 Lastik Basınç Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ 9 Şanzıman Elektroniği
Arıza Kaydı Yok

○ 10 OBD Test Çıktısı Görseli
OBD Test Çıktısı
Görseli

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir", "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan ve test noktalarında "kötü/orta" tespiti olan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir. "Chip tuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime arttırıcı, şanzıman beyni update ve modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç servis beyin güncellemesi almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertiz hizmetimizde bu noktalar kontrol edilmemektedir." Araç elektrikli ise; Aracın pil ve elektrik sistemi "OTORAPOR ELEKTRİKLİ ARAÇ&BATARYA TEST PAKETİ" satın alınarak ölçülmelidir. Gövde Elektronik Arızası Mevcut mu? :

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo



Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde onayla yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

18 / 20

Mersis No :

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları Hava filtre boruları sabit değil (Deforme)
Motor Yağ Seviyesi Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut

Ön Fren Balata ve Diskler Disk yüzeyinde aşınma mevcut (Orta)

Motor ve Şanzıman Alt Takozları Motor kulağında vibrasyon mevcut

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Vites geçişleri anlık olarak kontrol edildi otomatik kavrama testi için yetkili servis kontrolü tavsiye olunur (Yok)

Arka Fren Balataları ve Diskler Disk yüzeyinde aşınma mevcut (Orta)

Araç Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Alt takım kontrolü tavsiye olunur (Evet)

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı Boşluk Mevcut

Lastiklerin Genel Durumu 4 lastik 2022 (Kötü, Lastik Yanaklarında Yırtık Mevcut)

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf Evet, Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ? Evet

Araç Genelinde Kuş Pisliliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? Evet



otoraporGo



RAPOR SORGU

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİT Lİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Bu evrak sadece OTORAPOR Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz. Fotokopi ile çoğaltılamaz. Fotokopi raporlar geçersizdir. Üzerinde onayma yapılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

19 / 20

Mersis No :

⚠ ÖNEMLİ UYARILAR

Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkışı yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.

Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.

Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.

Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda: "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.

ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN (orta yazılanlar dahil) GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU

ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN/ARIZALARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.

Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.

Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.

Bu aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra raporda orta dahi yazılsa bir an önce ilgili yetkili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.

<https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ettim.

Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.

Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmetedir.

Satıcı ve alıcı tarafından Muvaffakname ve anket formu doldurulmamış ve imzalanmamış raporlar geçersizdir. Garanti kapsamında değildir.

Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda yetkili servis söküm ve kontrolü yaptırılması gerekmektedir.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ : 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



OtoraporGo



RAPOR SORGU

İş Emri No : OBK00079
Plaka : 34GDZ438
Şasi No : NMTBA3BE90R075100

20 / 20

Mersis No :

Expert Assist Standart Kaporta/Boya Garantisi

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 50.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.
HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.

1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)

GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı değildir. Ekspertiz raporuna alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görünümlü ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisi kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirilip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikâyetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://otorapor.com/2-el-otomobil-garantisi>

Öneri ve şikâyet durumunda: <https://otorapor.com/arac/sikayet>

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır. Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.

Sunduğumuz Sigortalı Oto Ekspertiz hizmeti ile Raporunuzun Garanti altına alınıyor.
Ekspertiz raporumuzda hatalı ya da eksik bilgiler bulunması durumunda alıcının uğradığı zarar,
hizmet aldığınız OTORAPOR Bayimiz tarafından karşılanıyor.

OTORAPOR İLE GARANTİ ALTINDASINIZ!

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

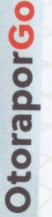
14.01.2026 16:41

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Demirtek Oto Test Analiz Hizmetleri Alım Satım İnşaat Ticaret Limited Şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: 4800,00 TL
YAPILAN ÖDEME: 4500,00 TL
RAPOR TARİHİ: 14.01.2026

İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



RAPOR SORGU